

*Wpłynęło do Burmistrza
dn. 04.03.2020*

**RADA MIEJSKA
w OGRODZIENCU**
42-440 Ogrodzieniec, Pl. Wolności 42

INTERPELACJA / WNIOSEK

URZĄD MIASTA I GMINY OGRODZIENIEC	
wpl. dn.	05-03-2020
L. dz.	2157/2020
Podpis

*OR. 003.12.2020
M. Sankiewicz
mec. A. J. Janczyński*

*odp. do 15.03.2020
do Rady i BHP*

Burmistrz Miasta i Gminy Ogrodzieniec

za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Miejskiej
w Ogrodziencu

1. Stan faktyczny stanowiący kontekst złożonej interpelacji / wniosku :

**Projekt "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego (SSL)"**

2. Wobec powyższego składam interpelację / wniosek w następującym zakresie :

Zwracam się z prośbą o wystosowanie odpowiedniego pisma do Prezesa Rady Ministrów oraz do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w sprawie projektu "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL)"

Proszę o analizę i zweryfikowanie zasadności lokalizacji przebiegu inwestycji na terenie Miasta i Gminy Ogrodzieniec. Zarówno Mieszkańcy jak i my samorządowcy jesteśmy zaskoczeni i zaniepokojeni koncepcją i przebiegami proponowanych tras kolejowych (ciąg 7, linia 111 i 113, arkusz 1 z 3). Planowane przebiegi tych tras przecinają tereny mieszkalne, na których ludzie mają swoje gospodarstwa domowe, niejednokrotnie zadłużając się na całe życie, by żyć w spokojnej okolicy. Ponadto trasy, pokazane w mapach niszczą tereny zielone, o które powinniśmy zabiegać, bo to nasze dobro narodowe. Proszę o wystosowanie odpowiedniego pisma w trybie pilnym, ponieważ konsultacje społeczne, o których nie powiadomiono żadnej z zainteresowanych stron zaplanowane są tylko do 10.03.2020.

Karolina Adamus
podpis radnego

Data udzielenia odpowiedzi: _____

Art. 24 ustawy o samorządzie gminnym

3. W sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do wójta.

4. Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania.

5. Zapytania składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym. Przepis ust. 4 zdanie drugie stosuje się odpowiednio.

6. Interpelacje i zapytania składane są na piśmie do przewodniczącego rady, który przekazuje je niezwłocznie wójtowi. Wójt, lub osoba przez niego wyznaczona, jest zobowiązana udzielić odpowiedzi na piśmie nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji lub zapytania.

7. Treść interpelacji i zapytań oraz udzielonych odpowiedzi podawana jest do publicznej wiadomości poprzez niezwłoczną publikację w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej gminy.

[Signature]

Ogrodzieniec 16.03 .2020 r.

Or. 0003.12.2020

Radna Karolina Adamus
ul. Jozefów
42- 440 Ogrodzieniec

**Dotyczy: projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu
Komunikacyjnego .**

W odpowiedzi na interpelację złożoną dnia 05.03.2020 w sprawie ogłoszonych przez CKP konsultacji do projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Burmistrz Miasta i Gminy Ogrodzieniec informuje, iż Zarządzeniem Nr 400/2020 powołany został Zespół konsultacyjny do wypracowania stanowiska w sprawie propozycji przebiegu linii kolejowych w Gminie Ogrodzieniec w ramach CPK. Wypracowane przez Zespół stanowisko uwzględnia głosy mieszkańców i było uzgodnione i zaopiniowane na wspólnym spotkaniu Zespołu, Radnych i Sołtysów.

Stanowisko Zespołu Konsultacyjnego w Ogrodzieńcu z dnia 9 marca 2020r. w sprawie koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego zostało dostarczone Prezesowi Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o w Warszawie w dniu 10 marca 2020r. oraz podane do publicznej informacji na stronie internetowej Gminy Ogrodzieniec.

Z up  Burmistrza Miasta i Gminy
Maria Milejska
SEKRETARZ MIASTA I GMINY

Do wiadomości :

1. Adresat
2. a/a

OR.030.23.2.2020

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa

**Stanowisko Zespołu Konsultacyjnego w Ogrodzieńcu
w sprawie koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK)**

Zabierając głos na etapie przedwstępnych konsultacji społecznych żywimy nadzieję, że analiza zgłoszonych przez nas uwag doprowadzi do uwzględnienia w projektowanych rozwiązaniach komunikacyjnych indywidualnej sytuacji Gminy Ogrodzieniec leżącej w centrum Jury Krakowsko-Częstochowskiej.

Ogrodzieniec jest gminą typowo turystyczną, ze szczególnymi walorami krajobrazowymi i przyrodniczymi (Park Krajobrazowy „Orlich Gniazd”, Natura 2000), licznymi zabytkami historycznymi (ruiny średniowiecznego zamku, XII-wieczny kościół romański w Gieble), ostańcami skalnymi (rezerwat przyrody „Ruskie Góry” w Ryczowie, skalne miasto na Górze Janowskiego w Podzamczu), stanowiskami archeologicznymi (gród na Górze Birów, zwany Biskupinem Jury), stanowiącymi elementy dziedzictwa kulturowego, nie tylko o znaczeniu lokalnym, ale również ogólnopolskim.

Pragniemy nadmienić, że na terenie rezerwatu przyrody „Ruskie Góry”, który został utworzony 20 lat temu stwierdzono 23 gatunki roślin objętych ścisłą ochroną m.in.: *goryczuszka gorzkawa*, *jęczyznik zwyczajny*, *orlik pospolity* itp. Ochroną objęte są także gatunki chrząszczy z rodziny biegaczowatych, jak: *biegacz fioletowy*, *biegacz gajowy*, *biegacz skórzasty*.

Ponadto na terenie Gminy Ogrodzieniec występują liczne gatunki zwierząt i ptaków. Największą osobliwość stanowią nietoperze, wśród których jest wiele gatunków rzadkich, takich jak: *nocek orzęsiony*, *nocek Natterera*, *nocek łydkowłosy*, *nocek Bechsteina*, *podkowiec mały i duży*. Popularne są tutaj ptaki drapieżne, takie jak *jastrzębie*, *myszolowy*, *krogulce*, *golębiarze*, *pustulki i kobuzy*. W rejonie Ryczowa na terenie Wielkiego Grochowca i Straszykowych Skał występuje 190 gatunków roślin naczyniowych, w tym 18 prawnie chronionych oraz endemity *warzucha polska*.

Przedstawione powyżej gatunki roślin i zwierząt stanowią tylko niewielką część występujących dobrodziejstw przyrody na terenie Gminy Ogrodzieniec.

Odnosząc się do trzech koncepcji przebiegu linii kolejowych zaproponowanych przez Centralny Port Komunikacyjny, zgłaszamy postulat zmiany proponowanych koncepcji w celu optymalnej lokalizacji linii kolejowej, z jak najmniejszą szkodą dla mieszkańców, środowiska naturalnego, turystyki i dziedzictwa kulturowego.

W związku z głosami sprzeciwu mieszkańców Gminy Ogrodzieniec, Burmistrz Miasta i Gminy Ogrodzieniec Zarządzeniem Nr 400/2020 z dnia 6 marca 2020 r. powołała Zespół konsultacyjny w sprawie wypracowania stanowiska do propozycji przebiegu linii kolejowych w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Po wnikliwej analizie trzech koncepcji przygotowanych przez Państwa, zgłaszamy uwagi zespołu do ich przebiegu przez teren naszej gminy:

Koncepcja nr 1 (kolor zielony) - biegnie przez środek zabudowań miejscowości Ryczów zagrażając kilkudziesięciu budynkom mieszkalnym i tym samym budząc uzasadnione obawy lokalnej społeczności. Podobnie przedstawia się sytuacja w miejscowości Giebło, gdzie trasa planowanej linii kolejowej narusza integralność tej miejscowości, przechodząc przez tereny zabudowane i zagrażając kilku domostwom. Narusza również strefę ochronną cmentarza parafialnego. Dodatkowo zaproponowana trasa przebiega przez jedno z najcenniejszych krajobrazowo i przyrodniczo terenów naszej gminy, ingerując w stanowiska archeologiczne, ostańce skalne, średniowieczne ruiny Strażnicy Jurajskiej z XIV wieku, cenne obszary chronione Natura 2000, Park Krajobrazowy „Orlich Gniazd”.

Koncepcja nr 2 (kolor pomarańczowy) – przebiega przez istniejącą zabudowę w miejscowościach Fugasówka i Józefów (kilkadziesiąt budynków mieszkalnych) oraz cenne przyrodniczo tereny Józefowa w tym stawy śródleśne na Potoku Ogrodzienieckim, na co również lokalna społeczność nie wyraża zgody.

Koncepcja nr 3 (kolor niebieski) - jest najmniej inwazyjna, aczkolwiek również przebiega przez tereny zabudowane ul. Markowizna leżącej na granicy gminy Ogrodzieniec z miastem Zawiercie.

Biorąc pod uwagę powyżej wskazane argumenty, proponujemy modyfikację koncepcji nr 3 (kolor niebieski) i rozwinięcie jej w kierunku koncepcji nr 2 (kolor pomarańczowy). Mając na uwadze zaprojektowaną obwodnicę miasta Zawiercie, w celu uniknięcia negatywnych skutków planowanej inwestycji dla naszych mieszkańców, proponujemy zaprojektowanie linii kolejowej wzdłuż realizowanej inwestycji budowy obwodnicy miasta Zawiercie, której proces budowlany został już rozpoczęty.

Przyjęcie takiego rozwiązania pozwoli uniknąć ingerencji w tereny zabudowane, jak również zminimalizuje negatywny wpływ na obszary o dużym znaczeniu krajobrazowym i turystycznym. Nowa proponowana przez Gminę Ogrodzieniec koncepcja przebiegu linii kolejowej została narysowana kolorem czerwonym na załączonej mapie orientacyjnej. Proponowana przez nas koncepcja zmniejszy również koszty odszkodowań, z uwagi na jednoczesną konieczność wykupu gruntów zajętych pod obwodnicę Zawiercia.

Jednocześnie wyrażamy gotowość współpracy na każdym etapie planowania inwestycji, przy poszukiwaniu optymalnych rozwiązań pozwalających uwzględnić zarówno strategiczne potrzeby infrastrukturalne CPK, jak również lokalne interesy Mieszkańców Gminy Ogrodzieniec.