

Artykuł pochodzi ze strony: [www.ogrodzieniec.bip.jur.pl](http://www.ogrodzieniec.bip.jur.pl)

Adres artykułu: [www.ogrodzieniec.bip.jur.pl/artykuly/550](http://www.ogrodzieniec.bip.jur.pl/artykuly/550)

## DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

**Podtytuł:** Budowa obwodnicy miasta Pilica-etapy II, III, IV”.

Ogrodzieniec dn. 31.07.2006r.

AP. 7624-2/10/06

### DECYZJA

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami), art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4, art. 48 ust.2 pkt 1, art. 56 ust.1, 2, 3,4 i 7 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627 ze zmianami) oraz § 2 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie znak: SKO.0812/I/2/22/2005 z dnia 26 września 2005r. w sprawie wskazania Burmistrza Miasta i Gminy Ogrodzieniec jako organu właściwego do załatwienia przedmiotowej sprawy

po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Pilica, dotyczącego określenia środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji polegającej na „ Budowie obwodnicy miasta Pilica etapy II, III, IV”.

### orzekam

**określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.**

„ Budowa obwodnicy miasta Pilica etapy II, III, IV” gm. Pilica opisanego w raporcie oddziaływania na środowisko opracowanego przez Małopolską Grupę Geodezyjno-Projektową S.A. , ul. Kaczkowskiego 6, Tarnów na działkach położonych: w Biskupicach nr 490/7, D-553, 493/1, 492, D-551, 441/1, 441/2, 425, 424/5, 423/1, D-549, D-532/1, 580, 421/2, 421/1 419/3, 419/2, 418, D-546, 396/2, 582, 581, 411, 407/3, 403, 545, 576/6, 342, 576/7, 572/3, 571/4, 531, 539, 565/1, 108, 115, D-538, 568, D-537, 565/1, D-530, 567, 561/2, D-529, 562, 566,

w Pilicy nr 122/1, 122/2, 1564/1, 1564/2, 121/1, 121/2, D-1559, 120/5, 120/6, 120/7, 1565/1, 117/2, 117/3, 117/4, 12/2, 12/1, 13/1, 13/2, D-1560, 60, 61, 62, D-1561, 63, 64, 65, 66, D-1562, 84, 83,

w Dobrej nr D-795, 752, 751, Dr-750, Dr-786, 749, 748, 728, 727, 726, 725, 701, 700, 510, 509, Dr-508, 507, 796, 698, 487, 652, 474, 651, 472, Dr-473, 628/2, 627, 623, 622, 619, 618, 611, 451/2, 450/1, 449/1, 448/2, 447, 446, 326, Dr-330, Dr-325, 324, 306, 305, 304/2, 303, 199, 198, 195/2, 194, 189, 188, 183, 182/2, 182/1, 177/1, 177/2, 176/1, 171/1, 169, 170, 151, 300/2, 299/4, 299/3, 298/2, 298/1, 297, 296, 294, 295, 299/3, 299/4, 286, 285, 284, 283/1, 281, 280, 279/3, 278/1, 277, Dr-782, Dr-790, 332/3, 801, Dr-791, 334/2, 388, Dr-792, 385, 800w, Dr-793, 386, 381, 366,

w Sławniowie nr 103, Dr-1621, 102, gm. Pilica.

#### **I. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia.**

Projektowana inwestycja będzie polegała na budowie obwodnicy miasta Pilica,

odcinek II Biskupice – Dzwonowice km 0+000,00 – 2+850,00;

odcinek III Dzwonowice – Sławniów km 2+850,00 – 5+612,46;

odcinek IV przebudowa skrzyżowania DP14305 z obwodnicą.

Trasa obwodnicy znajduje się na terenie gminy Pilica i obejmuje miejscowości: Biskupice, Pilica, Dobra i Sławniów.

#### **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

**a)** W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu:

- należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego na terenach zwartej zabudowy,  
- eksploatacja instalacji, powodująca wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza oraz emisja hałasu, związana z prowadzeniem planowanej działalności nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący ma tytuł prawny.

**b) W zakresie gospodarki odpadami.**

Należy prowadzić właściwą gospodarkę odpadami, zgodną z obowiązującymi przepisami o odpadach oraz ochrony środowiska.

Niedopuszczalne jest pozostawienie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi (paliwami, smarami, olejami itp.)

**c) W zakresie ochrony gruntów, wód podziemnych i powierzchniowych:**

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren, poza zajęty pod drogę i chodniki należy uporządkować i przywrócić jego pierwotne cechy.

Zagrożeniem dla wód podziemnych i powierzchniowych może być zaistniała awaria sprzętu w trakcie realizacji przedsięwzięcia w wyniku, której do wód lub do gruntu przedostaną się np. olej, paliwo, płyn hydrauliczny. Wykonawca zobowiązany jest do dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego (stosować sprzęt posiadający ważne badania techniczne) oraz jego bezawaryjność, a zwłaszcza układów paliwowo-olejowych, co wykluczy ewentualność niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych do gruntu. Prowadzone prace w korytach cieków wodnych nie powinny utrudniać swobodnego przepływu wód.

**d) W zakresie ochrony przyrody.**

Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszar NATURA 2000.

**e) W zakresie ochrony zabytków.**

Projektowana obwodnica na odcinku 5,704 km będzie graniczyła z dwoma obiektami zachowanego dziedzictwa kultowego na terenie gminy Pilica.

Prace budowlane należy prowadzić tak by nie zagrażały chronionym obiektom. Przy pracach ziemnych na całej trasie obowiązuje nadzór archeologiczny

który został narzucony w § 3.5 rozporządzenia nr 17/95 Wojewody Katowickiego z dnia 1 lutego 1995 roku w sprawie ochrony krajobrazu jurajskiego na terenie województwa katowickiego.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- zapewnienie uregulowanego odprowadzenia wód opadowych, by chronić najbliższą zabudowę m. Dobra przed podtopieniem w czasie występowania deszczy nawaalnych.

- w projekcie budowlanym drogi należy założyć ograniczenie wycinki drzew do niezbędnego minimum,

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

**V. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na Środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Przedsięwzięcie nie oddziałuje transgranicznie.

**VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

Nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**VII. Wnioskodawca jest zobowiązany do:**

- uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - prawo budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz.U. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.).

- uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.).

- należy wykonać analizę porealizacyjną oddziaływania obwodnicy na środowisko w zakresie kształtowania klimatu

akustycznego. Analizę należy wykonać po realizacji wszystkich elementów obwodnicy łącznie z odbudową biologiczną terenów przylegających do niej oraz w czasie kiedy nastąpi stabilizacja warunków ruchu w rejonie miasta Pilicy.

- w przypadku stwierdzenia w analizie porealizacyjnej ponadnormatywnego wpływu obwodnicy na tereny chronione akustycznie, należy podjąć prace projektowe nad rozwiązaniami ograniczającymi ten wpływ.

**Szczegółową charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

### UZASADNIENIE

Na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Pilica, który wpłynął do tutejszego Urzędu w dniu 13.10.2006r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy miasta Pilica etap II, III, IV”

Gmina Pilica posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XXV/171/2005 Rady Miasta i Gminy w Pilicy z dnia 24 lutego 2005r. ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego nr 38 poz. 1051 z dnia 8 kwietnia 2005r. Wymienione przedsięwzięcie jest zgodne z w/w planem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r (Dz.U. Nr 257 poz. 2573 z 2004r.) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla której wykonanie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Burmistrz Miasta i Gminy Ogródzieniec jako organ wydający w/w decyzję wystąpił do Starostwa Powiatowego w Zawierciu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu o udzielenie opinii co do obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z odpowiedzi uzyskanej ze Starostwa Powiatowego w Zawierciu ( postanowienie Nr RO VII/7633/21/S/05 z dnia 06.12.2005r.) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu (postanowienie NR NS/NZ-523-28/05 z dn. 27.12.2005r. ) w. w. przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Jednocześnie ze względu na bliskość położenia inwestycji w stosunku do planowanego obszaru natura 2000 – Ostoi Środkowojurajskiej wystąpił do Wojewody Śląskiego.

Otrzymane postanowienie Nr ŚR-III-6613/OG/50/1/05 określa zakres raportu.

Burmistrz Miasta i Gminy Ogródzieniec postanowieniem A.P 7624-2/05 z dnia 06.01.2006 r. wyraził opinię, iż konieczne jest sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wymagany raport został sporządzony. Stosownie do art. 48 ust. 2 pkt 1i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska zwrócono się o uzgodnienie w. w. przedsięwzięcia do Wojewody Śląskiego, Starosty Powiatu Zawierciańskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego. Pismem nr ŚR-III-6613/PI/75/1/06 z dn.25 kwietnia 2006r. Wojewoda Śląski stwierdził, że nie jest to przedsięwzięcie o którym mowa w art. 51 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2006r. Postanowieniami z dnia 23.05.2006r. Starosty Powiatu Zawierciańskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego z dnia 06.07.2006r. uzgodniono zamierzenie inwestycyjne.

W toku przeprowadzonego postępowania zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz art. 53 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska umożliwiony został udział społeczeństwa poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy w Ogródzieńcu. Zgodnie z art. 49 k. p. a informację o planowanym przedsięwzięciu ogłoszono również poprzez obwieszczenie .

W stosunku do zamierzonej inwestycji nie zostały zgłoszone uwagi ani wnioski przez strony postępowania, a także w postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa .

Biorąc pod uwagę skalę, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, orzeczono jak w sentencji .

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach traci ważność po upływie dwóch lat od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin ważności decyzji może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogąca znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy w Ogródzieńcu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie ( art. 130 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

Załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Pilica  
ul. Żarnowiecka 46a  
42-436 Pilica

Do wiadomości

1. Wojewoda Śląski  
2. Starosta Powiatu Zawierciańskiego  
3. Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny w Zawierciu  
4. a.a

### Załącznik do decyzji

Nr AP. 7624-2/10/06  
z dnia 31.07.2006 r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa II, III i IV etapu obwodnicy miasta Pilica,

odcinek II Biskupice – Dzwonowice km 0+000,00 – 2+850,00;

odcinek III Dzwonowice – Sławniów km 2+850,00 – 5+612,46;

odcinek IV przebudowa skrzyżowania DP14305 z obwodnicą.

Obwodnica będzie funkcjonowała jako droga gminna klasy technicznej Z (droga zbiorcza)

i będzie przejmowała głównie ruch tranzytowy jednocześnie odciążając sieć drogową miasta Pilica.

Projektowany odcinek obwodnicy przebiegać będzie północną i wschodnią stroną miasta Pilicy począwszy od skrzyżowania w Biskupicach, poprzez skrzyżowanie z DW 794 w Pilicy aż do skrzyżowania z DP 14305 w Sławniowie.

Obwodnica będzie trwale zajmowała w liniach rozgraniczenia, w których mieszczą się wszystkie elementy drogi blisko 18 ha. Natomiast powierzchnie utwardzone – jezdnie i chodniki, będą zajmowały 5,2 ha.

Podstawowe parametry techniczne dla obwodnicy m. Pilicy (etapy II, III, IV):

- klasa drogi „Z” jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa:  $V_p + 60$  km/h
- szerokość jezdni: 7,00 m, szerokość pasa ruchu 3,5 m,
- długość projektowanego odcinka 5,704 km
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej 2% (daskowo)
- minimalny promień łuku poziomego:  $R = 300$  m pochylenie poprzeczne 7%)
- promienie wyokrągłeń na skrzyżowaniach:  $R = 8$  m (wyjątkowo  $R + 6$  m)
- szerokość chodników (przy jezdni): 2,5 m
- pochylenia poprzeczne chodników: 2% (jednostronnie)
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- kategoria ruchu: KR3.

Zakres dla poszczególnych etapów przedstawia się następująco:

#### Etap II

Etap II obejmuje budowę obwodnicy na odcinku od skrzyżowania z DW 790 w Biskupicach do skrzyżowania z DW794 w Pilicy wraz ze skrzyżowaniem.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się :

- budowę skrzyżowania skanalizowanego o przesuniętych wlotach w Biskupicach wraz z chodnikami szer. 2,0m, przejściami dla pieszych, odwodnienie rowami krytymi i otwartymi,
- budowę skrzyżowania w Pilicy w kier. Dzwonowic w formie małego ronda,
- budowę skrzyżowania zwykłego z drogą gminą w kierunku Kol. Biskupice,
- budowę odcinka obwodnicy – etap II o długości 2850 m,
- budowę 2-ch zbiorników retencyjno-infiltrujących, rowów przydrożnych,
- budowę zjazdów indywidualnych do pól, dróg dojazdowych do pól i posesji,

#### Etap III

Etap III obejmuje budowę obwodnicy na odcinku od skrzyżowania z DW794 w Pilicy ( bez skrzyżowania) do skrzyżowania z DP 14305 w Sławniowie .

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się :

- budowę skrzyżowania z DP14308 i z DP14310 w Dobrej,
- budowę mostu na rzece Pilica,
- budowę odcinka obwodnicy – etap III o długości 2762,46 m,
- budowę zbiornika retencyjno-infiltrującego, rowów przydrożnych,
- budowę zbiorczego rowu odwadniającego w miejscu istniejącego „wodnika”,
- budowę wylotów rowów do rzeki Pilica wraz z piaskownikami,
- budowę zjazdów indywidualnych do pól dojazdowych i posesji,
- budowę oświetlenia skrzyżowania w Dobrej oraz doprowadzenie zasilania oświetlenia,
- przebudowę i zabezpieczenie linii energetycznych SN i NN oraz przebudowa stacji transformatorowej w rejonie Dobrej i Sławniowa,
- przebudowę i zabezpieczenie linii energetycznych SN i NN oraz przebudowa stacji transformatorowej w rejonie Dobrej i Sławniowa,
- przebudowę i zabezpieczenie linii teletechnicznych w rejonie Dobrej i Sławniowie,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci wodociągowych w rejonie Dobrej i Sławniowa.

#### **Etap IV**

Etap IV budowy obwodnicy miasta Pilica obejmuje przebudowę skrzyżowania DP 14305 z DP14309 w miejscowości Sławniów. Przebudowane skrzyżowanie będzie elementem obwodnicy Pilicy rozwiązującym powiązanie DP 14305 z I i IV etapem obwodnicy.

Przedsięwzięcie obejmuje

- przebudowę skrzyżowania DP 14309 z drogą powiatową DP 14305 w formie małego ronda wraz z chodnikami o szer. 2,0-2,5 m,
- wykonanie odwodnienia rejonu skrzyżowania rowami otwartymi i krytymi,
- zabezpieczenie lub przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego.