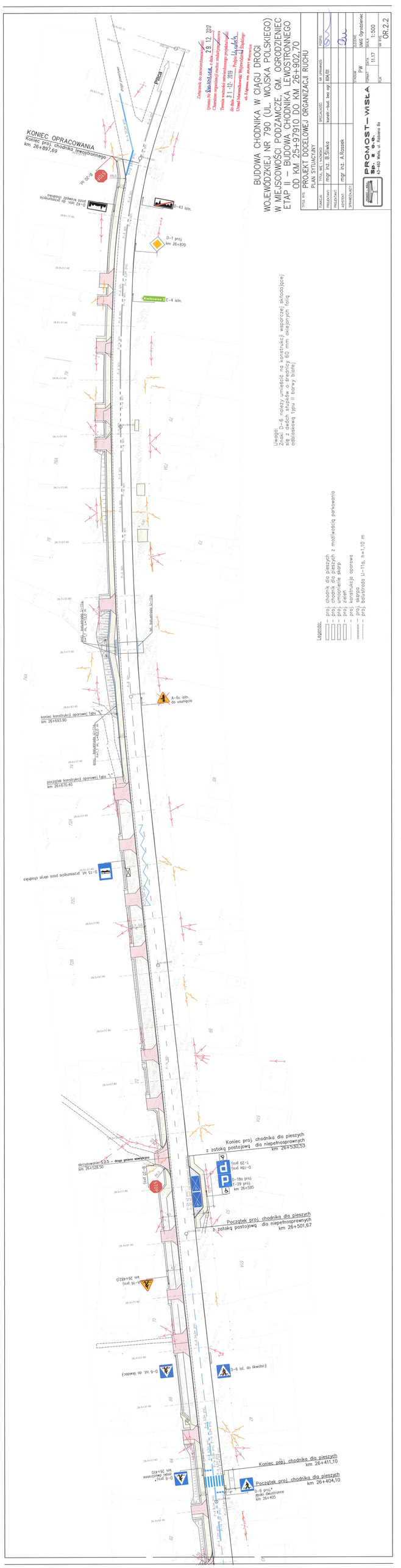
BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 790 (UL. WOJSKA POLSKIEGO)
W MIEJSCOWOŚCI PODZAMCZE, GM. OGRODZIENIEC
ETAP II – BUDOWA CHODNIKA LEWOSTRONNEGO
OD KM. 25+979,10 DO KM. 26+902,70
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PLAN SYTUACYJNY
PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Rodzina 80
PODPIS
DATA
SKALA 1:500
ARKUSZ NR 1/1
OR.2.2
Zatwierdzam do zarządzenia Starosty
(pieczęć)
Charakter ingerencji trwały/tymczasowy
Termin obowiązywania niniejszego projektu organizacji ruchu
do dnia 31.12.2019
Data i podpis zarządcy drogi
Starosta Wadowicki Wojewódzka Stodoga
ul. Kopernika 1, 34-100 Wadowice
Uwagi:
Projektowane barierki ochronne typu U-6 należy umieścić na konstrukcji wsporczej składającej się z dwóch słupków o średnicy 60 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na kolor biały, połączonych poziomą rurą o średnicy 60 mm oraz dwóch rur o średnicy 60 mm ocynkowanych i malowanych proszkowo na kolor biały, przymocowanych do słupków za pomocą obejm. Rury poziome należy umieścić na wysokości 0,75 m i 1,10 m od poziomu terenu. Słupki należy zakotwić w gruncie za pomocą betonu B-15 o wymiarach 0,3 x 0,3 x 0,8 m. Rury należy połączyć ze słupkami za pomocą spawania. Całość należy pomalować farbą antykorozyjną w kolorze białym.
Legenda:
— proj. chodnik dla pieszych
— proj. chodnik dla pieszych z możliwością parkowania
— proj. obrzeże
— proj. umocnienie skarp
— proj. zieleń
— proj. konstrukcja oporowa
— proj. poręcz
— proj. balustrada U-11a, h=1,10 m
KONIEC OPRACOWANIA
Koniec proj. chodnika lewostronnego
km 26+897,69
Koniec proj. chodnika dla pieszych
km 26+530,53
Początek proj. chodnika dla pieszych
z zatoką postojową dla niepełnosprawnych
km 26+501,67
Koniec proj. chodnika dla pieszych
km 26+411,10
Początek proj. chodnika dla pieszych
km 26+404,10
Przepust
Wiadukt
koniec konstrukcji oporowej typu "L"
km 26+693,90
początek konstrukcji oporowej typu "L"
km 26+670,40
skrzyżowanie S 2,5 – droga gminna wewnętrzna
km 26+528,50
D-1 proj
km 26+870
D-43 istn.
C-4 istn.
A-6c istn.
do usunięcia
D-16 proj
km 26+622,0
D-6 ist. do likwidacji
D-6 proj*
znak dwustronne
km 26+405
D-6 proj*
znak dwustronne
km 26+610
D-15 ist. przesunięcie poza obręb chodnika
D-18a proj
D-29 proj
km 26+595
fosa 62-1
fosa 98a-0
fosa 104-0
fosa 105-0
fosa 115-0
km 26+615,0
km 26+615,0
km 26+615,