

Pracownia Projektowo Usługowa PROJSBUD
42-400 Zawiercie u. Kresowa 13

nr proj. PO-8/14

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ
ULICY KRÓTKIEJ W FUGASÓWCE**

**Inwestor: Gmina Ogrodzieniec
Pl. Wolności 25
42-440 Ogrodzieniec**

Projektował: inż. Elżbieta Stankowska
upr. nr 1860/94

Opracował : mgr inż. Mirosław Cybul
upr. nr UAN VIII/83861/145/89

mgr inż. Marek Świerczyński
upr nr 410/88

czerwiec 2014 r

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.
4. Część rysunkowa:
 - rys. nr 1 Orientacja
 - rys. nr 2 Istniejąca organizacja ruchu
 - rys. nr 3 Projektowana stała organizacja ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz.U. nr 177 z 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r.).
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I . Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z 12 czerwca 2001 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

2. Istniejąca organizacja ruchu.

Ulica Krótka jest ulicą klasy „D” stanowiącą dojazd z ulicy Poniatowskiego (droga wojewódzka nr 791) do kilkunastu posesji i działek leśnych przy niej położonych. Ulica Krótka podporządkowana jest ulicy Poniatowskiego za pomocą znaku B-20 „stop”.

Na ulicy Poniatowskiego istnieje oznakowanie pionowe przed skrzyżowaniem z ulicą Krótką w postaci znaków D-1 „pierwszeństwo przejazdu” i oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-4 (podwójna ciągła) przedzielonych przerywaną P-1c i poprzedzonych ostrzegawczymi P-6 oraz linii krawędziowych ciągłej P-7d i przerywanej P-7c .

Chodnik wzdłuż ulicy Poniatowskiego od strony ulicy Krótkiej przeznaczony jest zarówno dla pieszych jak i rowerów .

W obrębie skrzyżowania z ulicą Krótką po obu stronach tego skrzyżowania umieszczone są znaki C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” umieszczone na wspólnych słupkach ze znakami C-13/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”.

Na całej długości drogi istnieje zakaz ruchu samochodów o ciężarze całkowitym powyżej 3,5 t wyrażony znakami B-18 umieszczonymi na początku ulicy

Ulica Krótka posiada utwardzoną żużlem stalowniczym jezdnię szerokości około 4,00 m bez chodników, a szerokość całego pasa ulicznego wynosi 5,00-6,00 m.

Natężenie ruchu samochodowego i pieszego jest znikome.

3. Projektowana przebudowa dróg.

Projektuje się wykonanie nowej jezdni z kostki brukowej szerokości 4,00 m i obustronnych opasek bezpieczeństwa szerokości 0,50 m na odcinku prostokątnym do ulicy Poniatowskiego oraz chodnika szerokości 1,50 m po jednej stronie jezdni na pozostałym odcinku.

Dodatkowo projektuje się na części jezdni kanalizację deszczową ze studzienkami ściekowymi i odwodnieniem liniowym w osi jezdni.

4. Projektowana organizacja ruchu.

Projektuje się pozostawienie dotychczasowego wzajemnego podporządkowania ulic Krótkiej i Poniatowskiego i istniejącego oznakowania.