

PROJEKT BUDOWLANY

(uproszczona Dokumentacja Techniczna)

na modernizację remont drogi dojazdowej do użytków rolnych

Kiełkowice Łąki

odcinek ulicy Łąki od ulicy Starowiejskiej do ulicy Karlińskiej

długości : 889 m

Inwestor : Gmina Ogrodzieniec

Plac Wolności 25

42-440 Ogrodzieniec

Opracował :

Ogrodzieniec. Luty 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Opis techniczny do projektu wykonania modernizacji drogi dojazdowej do użytków rolnych - Kiełkowice ul. Łąki.

1.1 Lokalizacja drogi

Projektowana droga znajduje się w miejscowości Kiełkowice w Gminie Ogrodzieniec. Początek drogi od ulicy Starowiejskiej do ulicy Karlińskiej.

1.2 Opis trasy

Droga objęta opracowaniem przebiega przez tereny upraw rolnych. Droga jest położona w trudnym terenie pagórkowatym. Obecnie woda płynąca drogą powoduje wymywanie nawierzchni z kruszywa kamiennego przez co powstaje wiele ubytków i nierówności.

Szerokość pasa drogowego wynosi - 3,5 m.

1.3 Opis istniejącej nawierzchni

Istniejąca droga posiada na całym odcinku nawierzchnię tłuczniową o grubości 15 cm. Nawierzchnia ta zostanie wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy pod nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Wymycia, które powstały od spływających wód opadowych zagrażają bezpieczeństwu użytkowników drogi (rolników). Aby zabezpieczyć drogę przed rozmyciem należy wykonać nawierzchnię bitumiczną. Należy wyprofilować wraz z uzupełnieniem nierówności niwelety nawierzchnię tłucznia i wykonać nakładkę mineralno – bitumiczną gr. 5 cm.

2 CHARAKTERYSTYKA

2.1 Przebieg drogi w planie tj . usytuowanie osi drogi, szerokość pasa drogowego pozostaje bez zmian.

2.2 Nawierzchnia

Projektuje się następujące warstwy nawierzchni :

- profilowanie istniejącej nawierzchni równiarką
- wyrównanie nierówności drogi w istniejącej nawierzchni tłuczniem 31,5-63 mm
- wykonanie poszerzenia drogi na odcinku od 0+000 do 0+889 o 0,50 m, tłuczniem 63-120 mm, grubości 15 cm
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kamiennej 0-31,5 mm, grubość 7 cm
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej, warstwa ścieralna grubości 4 cm, szerokości 3,5m
- wykonaniu mijanek długości po 30 m, celem poprawienia widoczności i przepustowości drogi
- wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej 0 - 31,5 mm, szerokości $2 * 0,50$ m
- spadek poprzeczny nawierzchni na całym odcinku jednostronny prawy 2%, na łukach 4 %

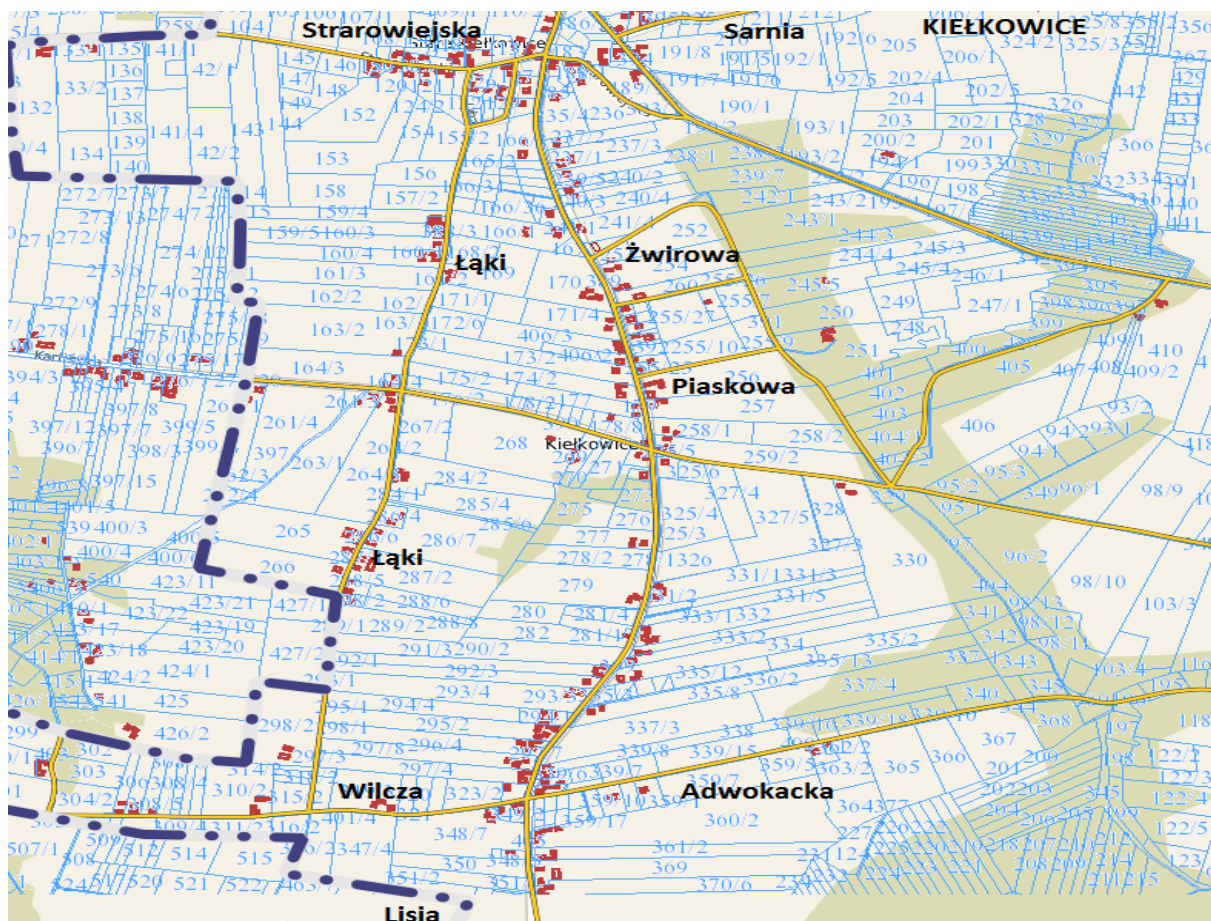
2.3 Odwodnienie

Istniejący sposób odwodnienia powierzchniowego nie ulega zmianie, polega on na spływie wody bezpośrednio na przyległy teren.

Na całym obiekcie nie występują obiekty mostowe (mosty, przepusty).

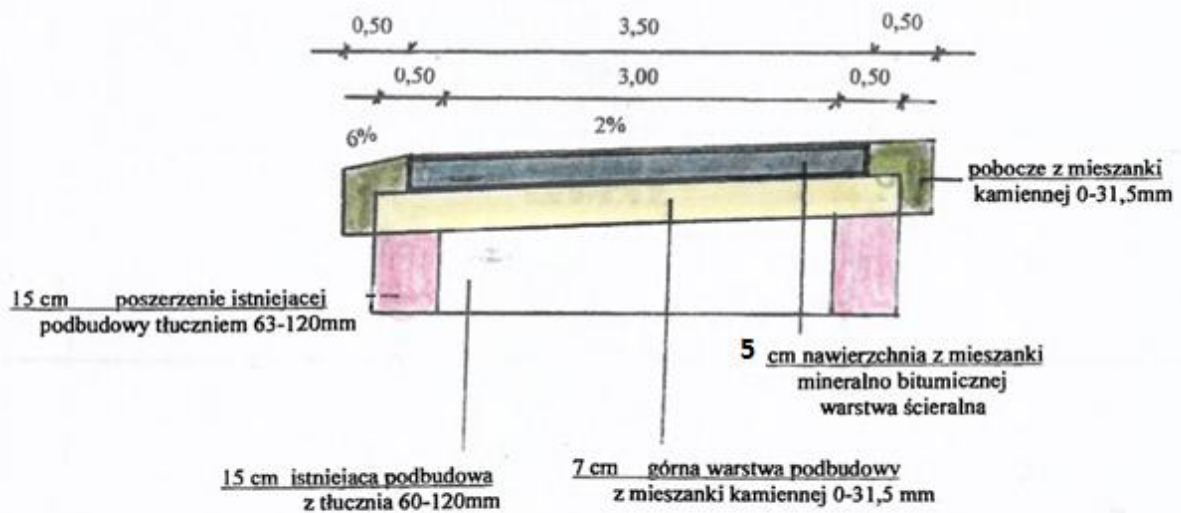
MAPA

miejscowość Kielkowie

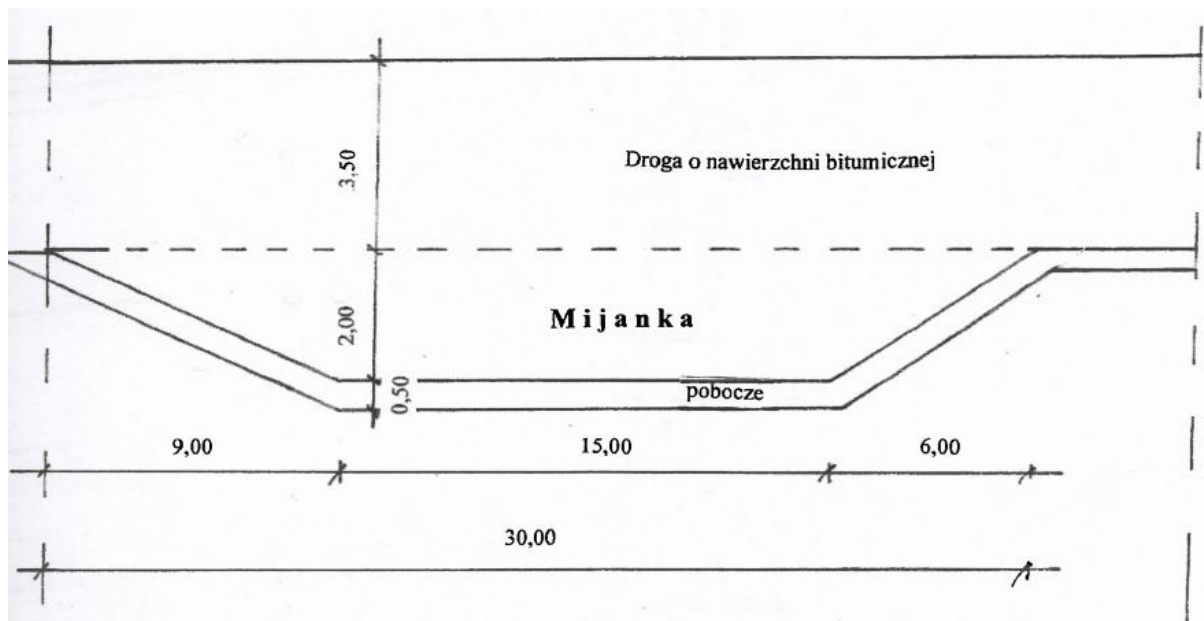


PRZEKRÓJ

Przekroje poprzeczne
Skala 1:50/10



RZUT DROGI W MIEJSCU MIJANKI



PRZEKRÓJ

Konstrukcja nawierzchni mijanki



5 cm – nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej

5 cm – górna warstwa podbudowy

15 cm – dolna warstwa podbudowy

istniejące podłoże - piaszczyste

Spadek podłużny i poprzeczny mijanki zgodny
ze spadkiem jezdni