

Ogrodzieniec, dn. 11.07.2023r.

Pani
Martyna Brożek
Radna Rady Miejskiej w Ogrodzieńcu

W odpowiedzi na interpelację Radnej Rady Miejskiej Martyny Brożek w sprawie zapytanie dotyczące kolei szybkich prędkości wskazuję co następuje.

Gmina Ogrodzieniec wyjaśnia, iż jedyną koncepcją jaką otrzymała do opiniowania była koncepcja z 2020r. W trakcie realizacji ww. koncepcji Burmistrz Miasta i Gminy Ogrodzieniec Zarządzeniem nr 400/2020 z dnia 6 marca 2020, powołała Zespół konsultacyjny w sprawie wypracowania stanowiska do propozycji przebiegu linii kolejowych w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego. Po wnikliwej analizie trzech koncepcji przygotowanych przez zarząd CPK zgłosiliśmy następujące uwagi:

- 1) Koncepcja nr 1 biegnie przez środek zabudowań miejscowości Ryczów zagrażając kilkudziesięciu budynkom mieszkalnym i tym samym budząc uzasadnione obawy lokalnej społeczności. Podobnie sytuacja przedstawia się w miejscowości Giebło, gdzie trasa planowanej linii kolejowej narusza integralność tej miejscowości, przechodząc przez tereny zabudowane i zagrażając kilku domostwom. Narusza również strefę ochronną cmentarza parafialnego. Dodatkowo zaproponowana trasa przebiega przez jedno z najcenniejszych krajobrazowo i przyrodniczo terenów naszej gminy, ingerując w stanowiska archeologiczne, ostańce skalne, średniowieczne ruiny Strażnicy Jurajskiej z XIV wieku, cenne obszary chronione Natura 2000, Park Krajobrazowy „Orlich Gniazd”.
- 2) Koncepcja nr 2 przebiega przez istniejącą zabudowę w miejscowości Fugasówka i Józefów (kilkadziesiąt budynków mieszkalnych) oraz cenne przyrodniczo tereny Józefowa, w tym stawy śródleśne na Potoku Ogrodzienieckim, na co również lokalna społeczność nie wyraża zgody.
- 3) Koncepcja nr 3 jest najmniej inwazyjna, aczkolwiek również przebiega przez tereny zabudowane - ulica Markowizna leżące na granicy gminy Ogrodzieniec z miastem Zawiercie.

Powyższe uwagi Gmina Ogrodzieniec ujęła w oficjalnym piśmie z dnia 9 marca 2020r. skierowanym na ręce Pana Mikołaja Wilda Prezesa Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Warszawie.

Jednocześnie Gmina Ogrodzieniec zadeklarowała gotowość uczestniczenia w pracach zespołu, powołanego w ramach CPK, na każdym etapie wraz z uczestnictwem przedstawiciela Gminy, a także doradztwa w kwestiach dotyczących Gminy Ogrodzieniec.

Gmina Ogrodzieniec na bieżąco śledzi wszystkie aktualizacje na stornie CPK dotyczące projektu. Od roku 2020r. nie było żadnej wzmianki na temat planowanego przebiegu trasy kolejowej na terenie Gminy Ogrodzieniec.

W dniu 10.03.2022r. Burmistrz Miasta i Gminy Ogrodzieniec Anna Pilarczyk brała udział w posiedzeniu zespołu z udziałem przedstawicieli władz samorządowych poświęconemu planom CPK Sp. z o.o. w Warszawie, w zakresie inwestycji kolejowych w szczególności na terenie woj. śląskiego.

Na spotkaniu potwierdzono, że nie zapadły żadne decyzje dotyczące przebiegu linii kolejowych przez Gminę Ogrodzieniec. Na spotkaniu poinformowano również, że dopiero w IV 2022r. zostanie wyłoniony wykonawca, który rozpocznie prace nad ewentualnym planem przebiegu tras kolejowych w poszczególnych regionach kraju na bazie opracowanego Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego.

Z uwagi na fakt, że Gmina Ogrodzieniec leży na szlaku Jury Krakowsko - Częstochowskiej oraz na terenie Parku Krajobrazowego bogatego w walory przyrodniczo – kulturowe z unikalnym krajobrazem, istnieje duże prawdopodobieństwo, że nasza Gmina nie będzie brana pod uwagę w realizacji ww. projektu inwestycyjnego. Ewentualne konsultacje społeczne dotyczące realizacji zadania przeprowadzone zostaną najwcześniej w I kwartale 2023r.

Nie mniej jednak Burmistrz Anna Pilarczyk ponownie zadeklarowała gotowość uczestnictwa przedstawiciela gminy w pracach zespołu, powołanego w ramach CPK oraz w zakresie wsparcia w kwestiach dotyczących specyfiki Gminy Ogrodzieniec.

W piśmie z dnia 4 października 2022r. CPK poinformowało Gminę Ogrodzieniec, że do końca roku 2022r. zostanie wyłoniony wykonawca Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego, którego zadaniem będzie opracowanie i analiza potencjalnych

wariantów przebiegu inwestycji, a po opracowaniu ww. dokumentu rozpocznie się seria spotkań z samorządami.

Jednak pismem z dnia 24 stycznia 2023r. CPK poinformowało o braku wyłonienia wykonawcy do opracowania studium oraz nie podjęciu prac ww. zakresie (postępowanie zostało unieważnione) i nie podano daty jego ewentualnego ponowienia.

W ciągu tego okresu gmina nie tylko kontaktowała się regularnie z CPK, ale również podjęła współpracę z innymi gminami województwa śląskiego, czego wynikiem był udział przedstawiciela gminy w dniu 2 marca 2023r. w I posiedzeniu komisji wspólnej: Parlamentarnego Zespołu ds. przekalowanych inwestycji publicznych i przymusowych wywłaszczeń - pod przewodnictwem Pani Gabrieli Lenartowicz – posła na Sejm RP oraz działającej przy Sejmiku Województwa Śląskiego Komisji ds. analiz inwestycji kolejowych i innych inwestycji realizowanych przez administrację rządową. Posiedzeniu przewodniczył Grzegorz Walnik – radny Sejmiku Województwa Śląskiego. Na podstawie ustaleń komisji w dniu 3 marca 2023r. zostało skierowane pismo do Ministra Marcina Horały w celu umówienia spotkania oraz podjęcie rozmów na temat planów inwestycyjnych CPK.

Uczestnikami komisji była strona społeczna reprezentowana m.in. przez Panią Ewę Chmielorz, w posiedzeniu brał również udział Marszałek Województwa Śląskiego, przedstawiciele PKP, dyrekcja Parków Krajobrazowych, RDOŚ, burmistrzowie i prezydenci miast województwa śląskiego oraz liczni mieszkańcy.

Na bazie powyższego spotkania Gmina Ogrodzieniec podjęła ścisłą współpracę z gminami województw śląskiego w kontekście planowanej budowy kolei dużych prędkości (KDP) do planowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego. List intencyjny w powyższym temacie Gmina Ogrodzieniec otrzymała 5 lipca br. Współdziałanie gmin będzie polegało w głównej mierze na przeprowadzeniu wspólnego postępowania na wyłonienie podmiotu, który opracuje analizy dotyczące wpływu planowanej inwestycji na środowisko naturalne, w tym na funkcjonowanie obszarów chronionych, przeanalizuje wpływ przedsięwzięcia na prawa rzeczowe przysługujące stronom, w tym na prawo własności nieruchomości znajdujących się w obszarze, na którym planowana jest inwestycja.

Odrębnie Gmina Ogrodzieniec skierowała zapytanie do CPK o działania jakie aktualnie podejmowane są w ramach planowanej inwestycji kolei dużych prędkości, a dotyczących naszej gminy.

W dniu 4 lipca br. otrzymaliśmy odpowiedź, że przetarg na opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DŚU) znajduje się na liście postępowań do ogłoszenia, bez sprecyzowanej daty jego ogłoszenia. Dopiero opracowanie ww. dokumentu pozwoli na wyłonienie 5 wariantów inwestycji, a następnie wyboru wariantu inwestorskiego, który zostanie przeanalizowany w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, a jego ocena będzie służyła pozyskaniu decyzji Środowiskowych Uwarunkowań. Dopiero ta decyzja określi miejsce realizacji przedsięwzięcia, które będzie podlegało uszczegółowieniu w toku kolejnych prac projektowych.

Reasumując, do chwili obecnej CPK nie przedstawiło nowych założeń do planowanej inwestycji kolei dużych prędkości, ani nie przedstawiło jakiegokolwiek planu przebiegu linii na terenie naszej gminy.

Nie mniej jednak Gmina Ogrodzieniec na bieżąco monitoruje wszystkie aktualizacje na stronie internetowej CPK dotyczące projektu.

Z wyrazami szacunku

Z up. Burmistrza Miasta i Gminy

Magdalena Sitek
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy