






Projekt zmiany organizacji ruchu w ciągu
ul. Szkolnej w miejscowości Ogrodzieniec

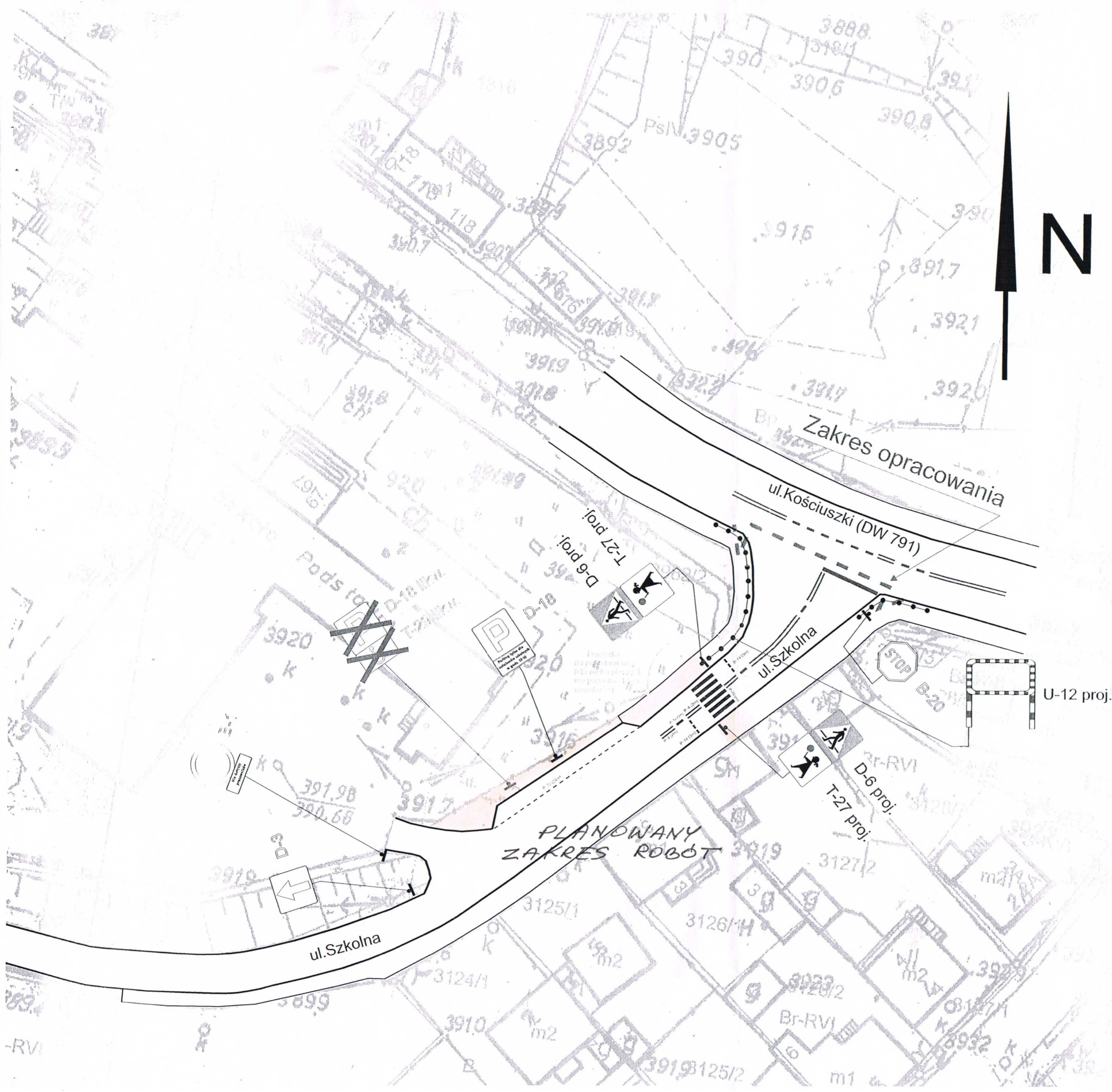
Rysunek nr 3.2 Docelowa organizacja cz 2

Skala 1:500

Projektował Michał Bartos

Legenda:

-  - Istniejące znaki pionowe
-  - Projektowane znaki pionowe
-  - Likwidowane znaki pionowe
-  - Istniejące znaki poziome
-  - Projektowane znaki poziome



Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
dn. 27. WRZ. 2018



Projekt zmiany organizacji ruchu w ciągu
ul. Szkolnej w miejscowości Ogrodzieniec

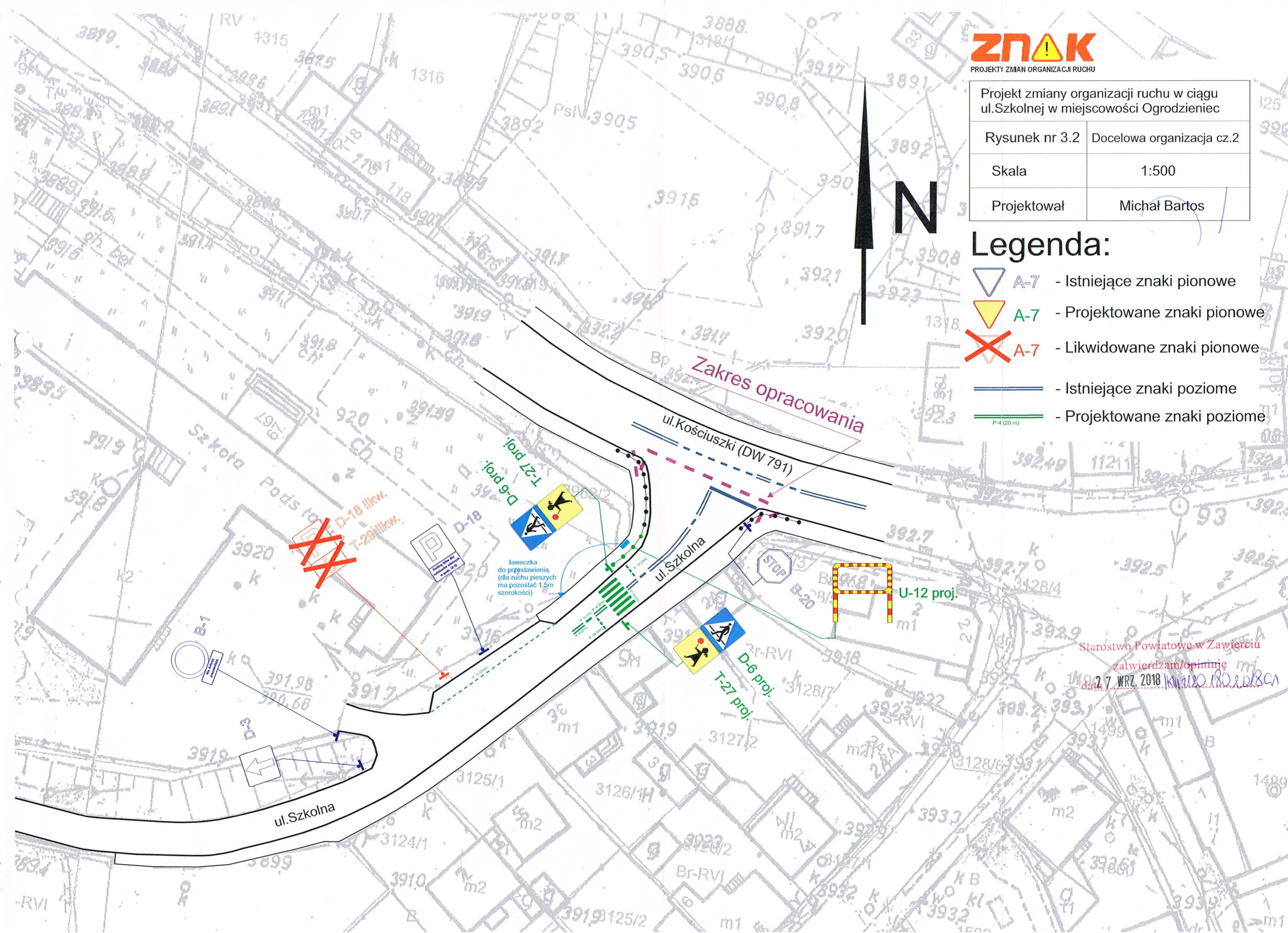
Rysunek nr 3.2 Docelowa organizacja cz.2

Skala 1:500

Projektował Michał Bartos

Legenda:

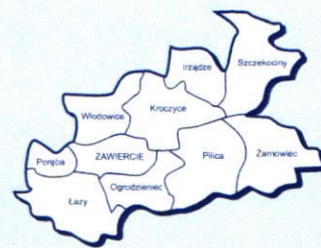
-  A-7 - Istniejące znaki pionowe
-  A-7 - Projektowane znaki pionowe
-  A-7 - Likwidowane znaki pionowe
-  - Istniejące znaki poziome
-  P-4 (20 m) - Projektowane znaki poziome



Starostwo Powiatowe w Zawierciu
zatwierdzam/opiniuję
data 27 WRZ. 2018 *Krzysztof B...*



POWIAT ZAWIERCIAŃSKI
STAROSTWO POWIATOWE
W ZAWIERCIU
42-400 Zawiercie, ul. Stenkiewicza 34



Centrala:

tel. 32 45 07 100
tel. 32 67 107 10
tel. 32 67 107 11
fax 32 67 219 71

Sekretariat:

tel. 32 45 07 101
tel. 32 45 07 102
tel. 32 45 07 188
tel. 32 67 21 305

NIP 649-22-96-830
REGON 276255252

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI

KIII.7120.180.2018.GA
KIII.7121.224.2018.GA

Zawiercie, dn. 27.09.2018 r.

„ZNAK”

Projekty Zmian Organizacji Ruchu
ul. Morcinka 8/159
41-303 Dąbrowa Górnicza

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **zmiany stałej organizacji ruchu** realizowanego w ramach opracowania pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w miejscowości Ogrodzieniec”

Z a t w i e r d z a m

w/w projekt w części dotyczącej przedstawionego na schematach sytuacyjnych nowo projektowanego oznakowania zgodnie z zakresem opracowania

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**

Termin ważności zatwierdzenia i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu wg niniejszego projektu mija dnia: **30.06.2019 r.**

Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.

Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

Z up. STAROSTY


mgr inż. Michał Otrębski
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU

W załączeniu opieczetowany projekt organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

e-mail:
urząd@zawiercie.powiat.pl
www.zawiercie.powiat.pl



PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Michał Bartos
ul. Morcinka 8/159
Dąbrowa Górnicza 41-303
tel. 660-465-587
michalbartos@interia.pl

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Działając na podstawie art.10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784):

1. Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....
ul. SZKOLNEJ.....zатwierdzam (opinię
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) w całości pismem nr.....
z dnia 27 WRZ 2018.....nr ewidencyjny projektu 189.2018.....
2. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....
30.06.2019.....
3. Termin ważności organizacji ruchu.....

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA UL. SZKOLNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OGRODZIENIEC.**

" Z N A K "
PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU
Michał Bartos
41-303 Dąbrowa Górnicza, ul. Morcinka 8/159
REGON 240703626

SPIS TREŚCI

Lp.	Pozycja	Nr rys.	Skala
1.	Opis techniczny.		
2.	Orientacja.	1	1:10 000
3.	Istniejąca organizacja ruchu	2.1 - 2.2	1:500
4.	Projektowana organizacja ruchu	3.1 - 3.2	1:500

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 7 WRZ 2018 *Kul... 18 ed 8ca*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy prawne oraz materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym z dnia 14 grudnia 2016r. (Dz. U. 2017.128 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r., poz. 1393).
- Wymogi oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Oględziny w terenie, inwentaryzacja oznakowania i obserwacja ruchu.
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu w ciągu ul. Szkolnej w miejscowości Ogrodzieniec.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Szkolna to droga gminna o szerokości ok. 5 m znajdująca się w obszarze zabudowanym. Na odcinku od wjazdu na teren szkoły do skrzyżowania z gminnym fragmentem ul. Kościuszki ul. Szkolna jest drogą jednokierunkową. Szerokość jezdni na odcinku dwukierunkowym tzn. od DW 791 do wjazdu na teren szkoły wynosi około 5,5 m. Chodnik o zmiennej szerokości oscylującej w okolicach 2,5 m - 1,0 m występuje po jednej stronie jezdni. Za posesją nr 7 brak chodników po obu stronach jezdni. Wzdłuż ulicy występuje zabudowa jednorodzinna. Przedmiotowa ulica przenosi ruch kołowy o małym

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 2.7. WRZ. 2018 roku 180 2018 CF

natężeniu, związany głównie z dojazdem do posesji. Natężenie ruchu pieszego w przedmiotowym obszarze również jest małe.

Lokalizację omawianego rejonu pokazano na planie orientacyjnym, natomiast istniejąca organizacja ruchu została pokazana na rys. nr 2.1 - 2.2.

4. Opis stanu projektowanego.

Projekt przewiduje uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego. Na wniosek Urzędu Miasta i Gminy Ogrodzieniec w pobliżu placówki szkolnej i skrzyżowania ul. Szkolnej z DW 791 zaprojektowano przejście dla pieszych. Ponadto przewidziano usunięcie oznakowania pionowego typu D-18 i T-30c z uwagi na brak w terenie miejsc parkingowych. Zlikwidowano również oznakowanie D-18a wraz z T-29. W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych przedłużono istniejące bariery typu U-12 do wytyczonego oznakowania typu P-10. Istniejąca ławkę przenieść bliżej zatoki postojowej tak aby po zamontowaniu barier typu U-12 została zachowana odpowiednia szerokość ciągu pieszego. Projektowaną organizację ruchu przedstawia rysunek nr 3.1 - 3.2.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

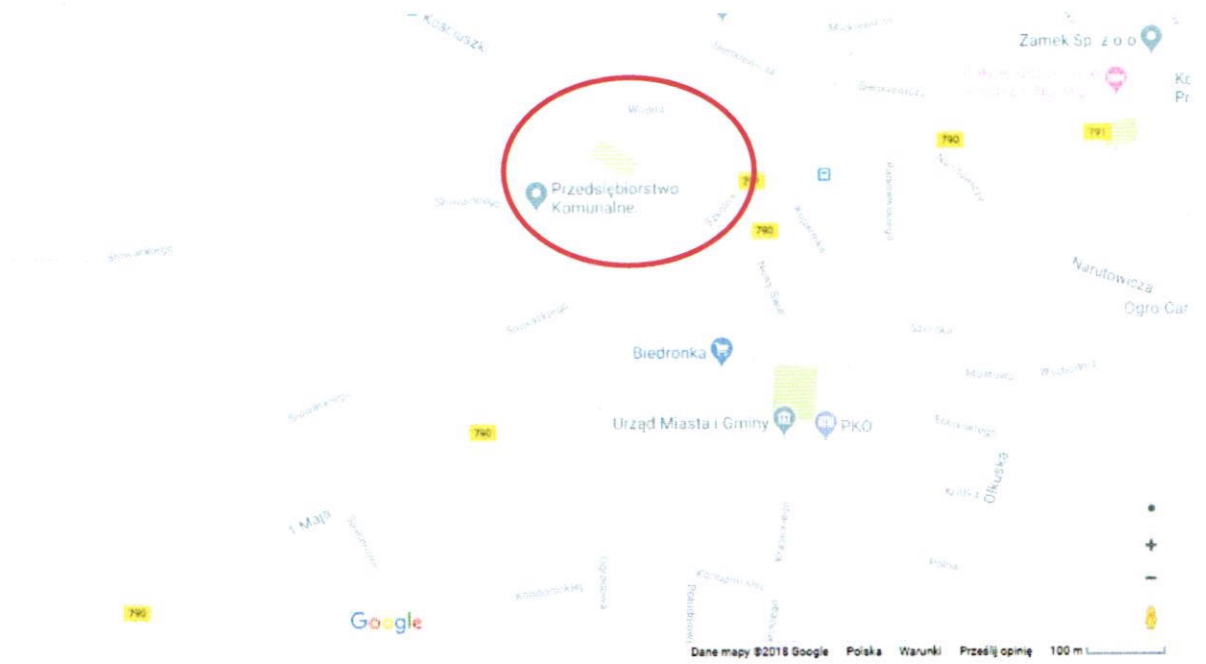
5. Uwagi ogólne.

zatwierdzam/opiniuję
data 27 WRZ 2018 roku 1120 180.22/18gr

Na drogach gminnych należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „średnie”, wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków typu A-7, B-2, B-20 oraz D-6, D-6a i D-6b, które to należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Znaki należy umieścić z zachowaniem normatywnej skrajni pionowej i poziomej. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni (*na drogach z poboczami gruntowymi*) lub w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego (*na drogach z poboczami o nawierzchni twardej*). Znaki na ulicach umieszczać w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania znaków od podłoża (mierzona od dolnej krawędzi znaku) wynosi 2,2 m w przypadku występowania chodnika i 2,0 m w przypadku jego braku. Oznakowanie umieszczane na terenie działek prywatnych należy każdorazowo uzgodnić z właścicielem.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – do 30.06.2019 r.



ZNAK
 PROJEKTY ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Szkolnej w miejscowości Ogrodzieniec	
Rysunek nr 1	Orientacja
Skala	1:10 000
Projektował	Michał Bartos

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 27 WRZ. 2018 *Michał Bartos*

IRG.7225.14.2019



STAROSTWO POWIATOWE

w Zawierciu

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

42-400 Zawiercie, ul. Włodowska 21
tel. 32 67 21045, 32 67 14113, 32 67 24190, 32 67 14563
fax. 32 67 24180
email : wkomunikacji@zawiercie.powiat.pl



STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI
KIII.7120.180.2018.GA

Zawiercie, dn. 20.05.2019 r.

YEB ch

Urząd Miasta i Gminy
w Ogrodzieńcu
Plac Wolności 25
42-440 Ogrodzieniec



Dot.: „Projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w miejscowości Ogrodzieniec”

Nawiązując do Państwa wniosku IRG.7225.14.2019/2 (data wpływu 14.05.2019r.) o przedłużenie terminu ważności zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania jw. w ciągu ul. Szkolnej informuję, iż zarządzający ruchem Starosta Zawierciański przedłuża ww. organizację ruchu do dnia 30.09.2019r., z następującą uwagą:

- należy spełnić wszystkie warunki zawarte w piśmie nr KIII.7120.180.2018.GA z dnia 27.09.2018r.

Z up. STAROSTY
Michał
mgr inż. Michał Otrebski
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU

Otrzymują:

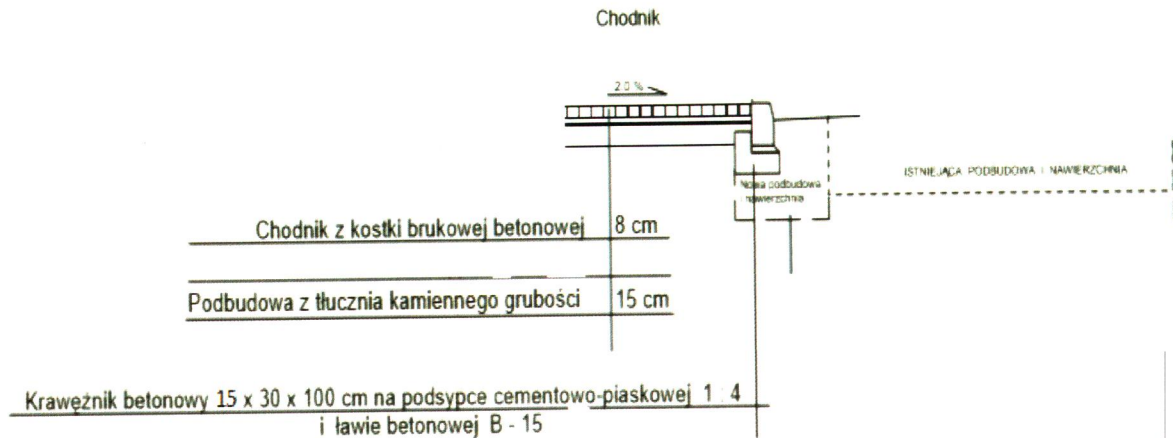
- 1. adresat
- 2. a/a

Do wiadomości:

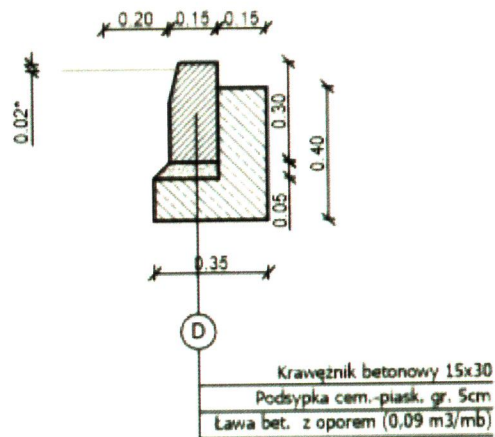
- Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu, ul. Kasprowicza 9, 42-400 Zawiercie

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA



mgr inż. Adam Głąb
 Uprawniony do kierowania i nadzorowania
 robót konst.-bud., drogowych, mostowych
 nr 239/2007, Nr SLK/BO/1769/04

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja Przebudowa chodnika przy ulicy Szkolnej w Ogrodzieńcu
chodnik
Robota drogowa

Adres: Szkolna
42-440 Ogrodzieniec

Kody CPV:

Inwestor: Gmina Ogrodzieniec
Plac Wolności 25
42-440 Ogrodzieniec

Wykonawca:

Sporządził: Adam Głąb
Sprawdził:
Data opracowania: 6.05.2019

Inwestor

Wykonawca

mgr inż. Adam Głąb

Uprawniony do kierowania i nadzorowania
robót konst.-bud., drogowych, mostowych
nr 239/2001, Nr SLK/BO/1789/04

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym 0,0395	km km		0,040 0,040
1.2	KNR 2-31 0807-0300	Rozebranie nawierzchni z kostki betonow, 2,7*4+15*2,55	m2 m2		49,050 49,050
1.3	KNR 2-31 0813-0300	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 45	m m		45,000 45,000
1.4	KNR 2-31 0812-0300	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 45*0,2*0,2	m3 m3		1,800 1,800
1.5	KNR 4-01 0108-1100	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 49,05*0,05+45*0,3*0,15+1,8	m3 m3		6,278 6,278
1.6	KNR 4-01 0108-1200	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi za każdy następny 1 km 49,05*0,05+45*0,3*0,15+1,8	m3 m3		6,278 6,278
1.7	kalkulacja indywidualna	utyliczacja gruzu betonowego z rozbierek 49,05*0,05+45*0,3*0,15+1,8	m3 m3		6,278 6,278
2		PODBUDOWY			
2.1	KNR 2-31 0101-0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu I-IV 2,7*4+15*2,55+18*1,2+8,5*2,5+0,5*1,9*5	m2 m2		96,650 96,650
2.2	KNR 2-31 0101-0200	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV 2,7*4+15*2,55+18*1,2+8,5*2,5+0,5*1,9*5	m2 m2		96,650 96,650
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV 2,7*4+15*2,55+18*1,2+8,5*2,5+0,5*1,9*5	m2 m2		96,650 96,650
2.4	KNR 4-01 0108-1100	Wywiezienie ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 96,65 *0,25	m3 m3		24,163 24,163
2.5	KNR 4-01 0108-1200	Wywiezienie ziemi samochodami samowyladowczymi za każdy następny 1 km 24,163	m3 m3		24,163 24,163
2.6	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 2,7*4+15*2,55+18*1,2+8,5*2,5+0,5*1,9*5	m2 m2		96,650 96,650
2.7	KNR 2-31 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm 2,7*4+15*2,55+18*1,2+8,5*2,5+0,5*1,9*5	m2 m2		96,650 96,650
3		NAWIERZCHNIA			
3.1	KNR 2-31 0511-0400	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm układanej na podsypce piaskowej (Biuletyn Informacyjny nr 8/96) 2,7*4+15*2,55+18*1,2+8,5*2,5+0,5*1,9*5	m2 m2		96,650 96,650
4		ELEMENTY ULIC			
4.1	KNR 2-31 0401-0600	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm. Kategoria gruntu III-IV 44+8+4	m m		56,000 56,000
4.2	KNR 2-31 0402-0400	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki i obrzeża (44+8+4)*0,2*0,2	m3 m3		2,240 2,240
4.3	KNR 2-31 0403-0300	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 44	m m		44,000 44,000
4.4	KNR 2-31 0403-0300	Krawężniki betonowe SKOS 4	m m		4,000 4,000
4.5	KNR 2-31 0403-0300	Krawężniki betonowe NAJAZDOWE 8	m m		8,000 8,000
5		ROBOTY POZOSTAŁE			

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
5.1	kalkulacja indywidualna	wykonanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu związanej z remontem chodników na okres prac wraz z projektem 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
5.2	kalkulacja własna	Cięcie nawierzchni asfaltowej przy krawężniku i uzupełnienie asfaltem - kalkulacja własna 56	m2 m2	 56,000	 56,000
5.3	kalkulacja własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000
5.4	kalkulacja własna	Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. 1	kpl. kpl.	 1,000	 1,000

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

Przebudowa chodnika (STWiOR)

I Część ogólna

1 Przedmiot zamówienia : Przedmiotem zamówienia jest przebudowa chodnika w celu wykonania przejścia dla pieszych przy ulicy Szkolnej w Ogrodzieńcu.

1.1 Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa chodnika przy ulicy Szkolnej w Ogrodzieńcu.

1.2 Przedmiot i zakres robót budowlanych :

Wykonanie ciągu pieszego z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0/63mm wraz z wymianą krawężnika.

1.3 Wyszczególnienie i opis prac towarzyszących i robót tymczasowych,

Prace towarzyszące głównym robotom budowlanym jakie wystąpią przy realizacji robót to:

- roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy chodnika, spadków chodnika,
- roboty rozbiórkowe istniejących chodników i związane z tym wywóz gruzu z terenu budowy,
- oznakowanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac

1.4 Informacje o terenie budowy.

Teren budowy obejmują chodniki przy jezdni. Z uwagi na powyższe organizacja robót powinna być tak opracowana aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu pieszego i drogowego. Do powyższych potrzeb wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem, oznakowaniem i potencjałem ludzkim.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z przebudową chodników

1.5 Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45233140-2 Roboty drogowe

1.6 Określenia podstawowe, zawierające definicje pojęć i określeń, a wymagających zdefiniowania w celu jednoznacznego rozumienia zapisów dokumentacji projektowej i specyfikacji.

Użyte w STWiOR wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.6.1 Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.

1.6.2 Krawężniki betonowe - prefabrykowane belki betonowe ograniczające chodniki dla pieszych, pasy dzielące, wyspy kierujące oraz nawierzchnie drogowe.

1.6.3 Obrzeża chodnikowe - prefabrykowane belki betonowe rozgraniczające jednostronnie lub dwustronnie ciągi komunikacyjne od terenów nie przeznaczonych do komunikacji

1.6.4 Wjazdy i wyjazdy z bram - miejsca dostępu do ulicy, przystosowane do ruchu pojazdów wjeżdżających lub wyjeżdżających z bram

1.6.5 Dziennik budowy – zeszyt z ponumerowanymi stronami, opatrzony pieczęcią organu wydającego, wydany zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiący urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych, służący do notowania zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót, rejestrowania dokonywanych odbiorów robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem/ Kierownikiem projektu, Wykonawcą i projektantem.

- 1.6.6 Inspektor Nadzoru lub Koordynator robót – osoba wymieniona w danych kontraktowych (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.
- 1.6.7 Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 1.6.8 Kierownik budowy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami i do występowania w jego imieniu w sprawach realizacji kontraktu.
- 1.6.9 Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 1.6.10 Konstrukcja nawierzchni - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- 1.6.11 Konstrukcja nośna - tworząca ustrój niosący dla przeniesienia ruchu pojazdów lub pieszych.
- 1.6.12 Koryto - element uformowany w korpusie drogowym w celu ułożenia w nim konstrukcji nawierzchni.
- 1.6.13 Książka obmiarów - akceptowany przez Inspektora Nadzoru zeszyt z ponumerowanymi stronami, służący do wpisywania przez Wykonawcę obmiaru dokonywanych robót w formie wycięć, szkiców i ew. dodatkowych załączników. Wpisy w książce obmiarów podlegają potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru.
- 1.6.14 Laboratorium - drogowe lub inne laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Zamawiającego, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.
- 1.6.15 Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.
- 1.6.16 Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub obiektu mostowego.
- 1.6.17 Odpowiednia (bliska) zgodność - zgodność wykonywanych robót z dopuszczonymi tolerancjami, a jeśli przedział tolerancji nie został określony - z przeciętnymi tolerancjami, przyjmowanymi zwyczajowo dla danego rodzaju robót budowlanych.
- 1.6.18 Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- 1.6.19 Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.6.20 Podłoże nawierzchni - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- 1.6.21 Polecenie Inspektora Nadzoru - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.
- 1.6.22 Przeszkoda sztuczna - dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania budowlanego, na przykład droga, kolej, rurociąg, kanał, ciąg pieszy lub rowerowy itp.
- 1.6.23 Przetargowa dokumentacja projektowa - część dokumentacji projektowej, która wskazuje lokalizację, charakterystykę i wymiary obiektu będącego przedmiotem robót.
- 1.6.24 Rekultywacja - roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego.

Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie i poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.6.1 Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie do 7 dni od podpisania umowy przekaże Wykonawcy teren budowy oraz dziennik budowy.

1.6.2 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.6.3 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

1.6.4 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

1.7 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować sprawne prowadzenie robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

II Część techniczna

2 Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych oraz wymagania związane z ich składowaniem i kontrolą jakości.

2.1 Chodniki

2.1.1 Dopuszczenie do stosowania w budownictwie

Warunkiem dopuszczenia do stosowania betonowej kostki brukowej będzie posiadanie przez wykonawcę odpowiednich dokumentów dopuszczających do stosowania na betonową kostkę brukową przewidzianą do wbudowania na chodniki.

2.1.2 Wygląd zewnętrzny

Struktura wyrobu powinna być zwarta, bez rys, pęknięć, plam i ubytków.

Powierzchnia górna kostek powinna być równa i szorstka, a krawędzie kostek równe i proste, wklęsnięcia nie powinny przekraczać 2 mm dla kostek o grubości ≤ 80 mm.

2.1.3 Kształt, wymiary i kolor kostki brukowej

Do wykonania nawierzchni na chodnikach zastosowana zostanie betonowa kostka brukowa o grubości 80 mm. Chodnik zostanie ułożony z kostki kolorowej.

2.1.4 Materiały do produkcji betonowych kostek brukowych

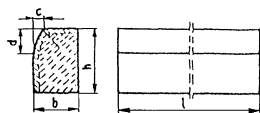
- Cement - do produkcji kostki brukowej należy stosować cement portlandzki, bez dodatków, klasy nie niższej niż „32,5”. Zaleca się stosowanie cementu o jasnym kolorze. Cement powinien odpowiadać wymaganiom PN-B-19701,
- Kruszywo – należy stosować kruszywa mineralne odpowiadające wymaganiom PN-B-06712. Uziarnienie kruszywa powinno być ustalone w receptce laboratoryjnej mieszanki betonowej, przy założonych parametrach wymaganych dla produkowanego wyrobu,
- Woda – właściwości i kontrola wody stosowanej do produkcji betonowych kostek brukowych powinny odpowiadać wymaganiom wg PN-B-32250,
- Dodatki – do produkcji kostek brukowych stosuje się dodatki w postaci plastyfikatorów i barwników, zgodnie z receptą laboratoryjną. Plastyfikatory zapewniają gotowym wyrobom większą wytrzymałość, mniejszą nasiąkliwość i większą odporność na niskie temperatury i działanie soli. Stosowane barwniki powinny zapewnić kostce trwałe zabarwienie. Powinny to być barwniki nieorganiczne.

Krawężniki

2.1.5 Klasyfikacja materiałów Klasyfikacja jest zgodna z BN-80/6775-03/01 [14].

Zastosowany zostanie krawężnik betonowy Typ uliczny-U; prostokątny ścięty - rodzaj „a”; Odmiana- krawężnik betonowy dwuwarstwowy ; Gatunek 1 G-1.

a) krawężnik rodzaju „a”



Tablica 1. Wymiary krawężnika

Typ krawężnika	Rodzaj krawężnika	Wymiary krawężników, cm					
		l	B	h	c	d	r
U	a	100	15	30	min. 3 max. 7	min. 12 max. 15	1,0

Tablica 2. Dopuszczalne odchyłki wymiarów krawężników betonowych

Rodzaj wymiaru	Dopuszczalna odchyłka, mm
	Gatunek 1
l	± 8

b, h	± 3
------	-----

Dopuszczalne wady i uszkodzenia

Powierzchnie krawężników betonowych powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej. Krawędzie elementów powinny być równe i proste.

Dopuszczalne wady oraz uszkodzenia powierzchni i krawędzi elementów, zgodnie z BN-80/6775-03/01, nie powinny przekraczać wartości podanych w tabelicy 3.

Tablica 3. Dopuszczalne wady i uszkodzenia krawężników betonowych

Rodzaj wad i uszkodzeń		Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń
		Gatunek 1
Wklęsłość lub wypukłość powierzchni krawężników w mm		2
Szczерby i uszkodzenia krawędzi i naroży	ograniczających powierzchnie górne (ścieralne), mm	niedopuszczalne
	ograniczających pozostałe powierzchnie:	
	- liczba max	2
	- długość, mm, max	20
	- głębokość, mm, max	6

Składowanie

Krawężniki betonowe mogą być przechowywane na składowiskach otwartych, posegregowane według typów, rodzajów, odmian, gatunków i wielkości.

Krawężniki betonowe należy układać z zastosowaniem podkładek i przekładek drewnianych o wymiarach: grubość 2,5 cm, szerokość 5 cm, długość min. 5 cm większa niż szerokość krawężnika.

2.1.6 Aprobata techniczna

Warunkiem dopuszczenia do stosowania krawężników betonowych będzie posiadanie przez wykonawcę aprobaty technicznej, wydanej przez uprawnioną jednostkę na krawężnik betonowy.

2.2 Obrzeża

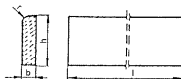
2.2.1 Klasyfikacja materiałów

Materiałami stosowanymi są obrzeża betonowe odpowiadające wymaganiom BN-80/6775-04/04 i BN-80/6775-03/01,

Zastosowane zostaną obrzeża niskie - On; gatunek 1 - G1.

Wymagania techniczne

Kształt i wymiary obrzeży betonowych jakie mają być ustawione przy ul. Bocznej 15 w Kielcach.



Rysunek 1. Kształt betonowego obrzeża chodnikowego Tablica 1. Wymiary obrzeży

Rodzaj obrzeża	Wymiary obrzeży, cm			
	l	B	h	r ¹
On	75	6	20	3
	100	6	20	3

Tablica 2. Dopuszczalne odchyłki wymiarów obrzeży

Rodzaj wymiaru	Dopuszczalna odchyłka, mm
	Gatunek 1
l	± 8
b, h	± 3

Dopuszczalne wady i uszkodzenia obrzeży

Powierzchnie obrzeży powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej. Krawędzie elementów powinny być równe i proste.

Tablica 3. Dopuszczalne wady i uszkodzenia obrzeży

Rodzaj wad i uszkodzeń		Dopuszczalna wielkość wad i uszkodzeń	
		Gatunek 1	Gatunek 2
Wklęsłość lub wypukłość powierzchni i krawędzi w mm		2	3
Szczерby i uszkodzenia krawędzi i naroży	ograniczających powierzchnie górne (ścieralne)	niedopuszczalne	
	ograniczających pozostałe powierzchnie:		
	liczba, max	2	
	długość, mm, max	20	
	głębokość, mm, max	6	

Betonowe obrzeża chodnikowe mogą być przechowywane na składowiskach otwartych, posegregowane według rodzajów i gatunków.

Betonowe obrzeża chodnikowe należy układać z zastosowaniem podkładek i przekładek drewnianych o wymiarach co najmniej: grubość 2,5 cm, szerokość 5 cm, długość minimum 5 cm większa niż szerokość obrzeża.

3 Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn zalecanych do wykonania robót budowlanych.

Sprzęt do wykonania chodników, wjazdów i wyjazdów z bram, parkingów, ustawienia krawężników oraz obrzeży

Roboty wykonuje się ręcznie przy zastosowaniu sprzętu pomocniczego:

- betoniarek do wytwarzania betonu i zapraw oraz przygotowania podsypki cementowo-piaskowej, wibratorów płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych.

3.1 Sprzęt do robót ziemnych

- Wykonawca przystępujący do wykonania robót ziemnych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu do:
 - odpajania i wydobywania gruntów (narzędzia mechaniczne, młoty pneumatyczne, koparki, ładowarki, wiertarki mechaniczne itp.),
 - transportu mas ziemnych (samochody wywrotki, samochody skrzyniowe, itp.),
 - sprzętu zagęszczającego (walce, ubijaki, płyty wibracyjne itp.).

4 Wymagania dotyczące wykonania robót budowlanych

4.1 Chodniki

4.1.1 Koryto pod chodnik

Koryto wykonane w podłożu z gruntu rodzimego lub nasypowego powinno być wyprofilowane zgodnie z projektowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi chodnika. Wskaźnik zagęszczenia koryta nie może być mniejszy od 0,97 według normalnej metody Proctora.

4.1.2 Układanie chodników z betonowych kostek brukowych

Kostkę należy ułożyć się na podsypce piaskowo – cementowej w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać tak, aby po zagęszczeniu zajmowała położenie ok. 1,0 cm wyżej od projektowanej niwelety krawężnika.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni chodnika.

Do ubijania ułożonego chodnika z kostek brukowych, należy stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny materiałem do wypełnienia i zamieść nawierzchnię. Chodnik z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddany do użytkowania.

4.2 Krawężniki

4.2.1 Koryto jak w pkt 4.1.1

4.2.2 Wykonanie ław

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ława betonowa:

Ławy betonowe zwykłe w gruntach spoistych wykonuje się bez szalowania, przy gruntach sypkich należy stosować szalowanie.

Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

4.2.3 Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej

Zasady ustawiania krawężników:

- Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej, a w przypadku braku takich ustaleń powinno wynosić od 10 do 12 cm, a w przypadkach wyjątkowych (np. ze względu na „wyrobień” ścieku) może być zmniejszone do 6 cm lub zwiększone do 16 cm,
- Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym,
- Ustawienie krawężników powinno być zgodne z BN-64/8845-02,
- Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej w stosunku nie mniejszym niż 1:5 o grubości 3 do 5 cm po zagęszczeniu.

4.3 Obrzeża

4.3.1 Koryto jak w pkt 4.1.1

4.3.2 Podłoże lub podsypka (ława)

Podłoże pod ustawienie obrzeża może stanowić rodzimy grunt piaszczysty lub podsypka (ława) ze żwiru lub piasku, o grubości warstwy od 3 do 5 cm po zagęszczeniu. Podsypkę (ławę) wykonuje się przez zasypanie koryta żwirem lub piaskiem i zagęszczenie z polewaniem wodą.

4.3.3 Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej.

Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym.

Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

5 Zasady kontroli jakości robót

5.1 Badania przed przystąpieniem do robót

5.1.1 Chodniki,

Przed przystąpieniem do robót Inspektor Nadzoru sprawdzi betonową kostkę brukową pod kątem:

- wyglądu zewnętrznego na podstawie oględzin elementu przez pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach elementu, dopuszczalne wady i uszkodzenia podano w pkt 2.1.2 ,
- kształtu i wymiarów elementów należy przeprowadzić z dokładnością do 1 mm przy użyciu suwmiarki oraz przymiaru stalowego lub taśmy, dopuszczalne odchyłki podano w pkt 2.1.3 i w pkt 2.2.3. Sprawdzenie kątów prostych w narożach elementów wykonuje się przez przyłożenie kątownika do badanego naroża i zmierzenia odchyłek z dokładnością do 1 mm,

Dodatkowo Wykonawca powinien dostarczyć dokumenty dotyczące:

- posiadanie atestu wyrobu przez producenta kostek brukowych wg pkt 2.1.1 i 2.2.1 niniejszej STWiOR,
- wyniki bieżących badań wyrobu na ściskanie. Zaleca się, aby do badania wytrzymałości na ściskanie pobierać 6 próbek (kostek) dziennie (przy produkcji dziennej ok. 600 m² powierzchni kostek ułożonych w nawierzchni).

5.1.2 Krawężniki i obrzeża

Przed przystąpieniem do robót Inspektor Nadzoru krawężniki betonowe i obrzeża pod kątem:

- wyglądu zewnętrznego należy przeprowadzić na podstawie oględzin elementu przez pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach elementu zgodnie z wymaganiami tablicy 3 z pkt. 2.3.2 - krawężniki i tablicy 3 z pkt. 2.4.2 – obrzeża. Pomiary długości i głębokości uszkodzeń należy wykonać za pomocą przymiaru stalowego lub suwmiarki z dokładnością do 1 mm, zgodnie z ustaleniami PN-B-10021.
- kształtu i wymiarów elementów należy przeprowadzić z dokładnością do 1 mm przy użyciu suwmiarki oraz przymiaru stalowego lub taśmy zgodnie z wymaganiami tablicy 1 i 2 z pkt. 2.3.2 - krawężniki i tablicy 1 i 2 z pkt. 2.4.2 – obrzeża. Sprawdzenie kątów prostych w narożach elementów wykonuje się przez przyłożenie kątownika do badanego naroża i zmierzenia odchyłek z dokładnością do 1 mm.

5.2 Badania w czasie robót

5.2.1 Chodniki

5.2.1.1 Sprawdzenie podłoża polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową.

Dopuszczalne tolerancje wynoszą dla głębokości koryta:

- o szerokości do 3 m: ± 1 cm,

- o szerokości powyżej 3 m: ± 2 cm,
- szerokości koryta: ± 5 cm.

5.2.1.2 Sprawdzenie podsypki

Sprawdzenie podsypki w zakresie grubości i wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych polega na stwierdzeniu zgodności z dokumentacją projektową oraz pkt 4.1.2 niniejszej STW i OR. Dopuszczalne odchylenia w grubości podsypki nie mogą przekraczać ± 1 cm.

5.2.1.3 Sprawdzenie prawidłowości wykonania chodnika

Sprawdzenie prawidłowości wykonania chodnika polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz wymaganiami pkt 4.1.3 niniejszej STW i OR.

5.2.2.1 Sprawdzenie wykonania nawierzchni

Sprawdzenie prawidłowości wykonania nawierzchni z betonowych kostek brukowych polega na stwierdzeniu zgodności wykonania z dokumentacją projektową oraz wymaganiami wg pkt 4.1.3 niniejszej STW i OR:

- sprawdzenie prawidłowości ubijania (wibrowania),
- sprawdzenie prawidłowości wypełnienia spoin,
- sprawdzenie, czy przyjęty deseń (wzór) i kolor nawierzchni jest zachowany.

5.2.2 Krawężniki

5.2.3.1 Sprawdzenie koryta pod ławę

Należy sprawdzać wymiary koryta oraz zagęszczenie podłoża na dnie wykopu.

Tolerancja dla szerokości wykopu wynosi ± 2 cm. Zagęszczenie podłoża powinno być zgodne z pkt 4.4.2.

5.2.3.2 Sprawdzenie ław

Przy wykonywaniu ław badaniu podlegają:

- Zgodność profilu podłużnego górnej powierzchni ław z dokumentacją projektową powinien być zgodny z projektowaną niweletą. Dopuszczalne odchylenia mogą wynosić ± 1 cm na każde 100 m ławy,
- Wymiary ław należy sprawdzić w dwóch dowolnie wybranych punktach na każde 100 m ławy. Tolerancje wymiarów wynoszą:
 - dla wysokości $\pm 10\%$ wysokości projektowanej,
 - dla szerokości $\pm 10\%$ szerokości projektowanej.
- Równość górnej powierzchni ławy sprawdza się przez przyłożenie w dwóch punktach, na każde 100 m ławy, trzymetrowej łąty. Prześwit pomiędzy górną powierzchnią ławy i przyłożoną łątą nie może przekraczać 1 cm,
- Zagęszczenie ław bada się w dwóch przekrojach na każde 100 m. Ławy ze żwiru lub piasku nie mogą wykazywać śladu urządzenia zagęszczającego, ławy z tłuczni, badane próbą wyjęcia poszczególnych ziarn tłuczni, nie powinny pozwalać na wyjęcie ziarna z ławy,
- Dopuszczalne odchylenie linii ław od projektowanego kierunku nie może przekraczać ± 2 cm na każde 100 m wykonanej ławy.

5.2.3.3 Sprawdzenie ustawienia krawężników

Przy ustawianiu krawężników należy sprawdzać:

- dopuszczalne odchylenia linii krawężników w poziomie od linii projektowanej, które wynosi ± 1 cm na każde 100 m ustawionego krawężnika,
- dopuszczalne odchylenie niwelety górnej płaszczyzny krawężnika od niwelety projektowanej, które wynosi ± 1 cm na każde 100 m ustawionego krawężnika,
- równość górnej powierzchni krawężników, sprawdzane przez przyłożenie w dwóch punktach na każde 100 m krawężnika, trzymetrowej łąty, przy czym prześwit pomiędzy górną powierzchnią krawężnika i przyłożoną łątą nie może przekraczać 1 cm,
- dokładność wypełnienia spoin bada się co 10 metrów. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

5.2.3 Obrzeża

5.2.4.1 Sprawdzenie koryta pod ławę

Sprawdzanie koryta pod ławę jak w pkt 5.2.3.1

5.2.4.2 Sprawdzenie podłoża i podsypki

Sprawdzenie podłoża i podsypki jak w pkt 5.2.1.1

5.2.4.3 Sprawdzenie ustawienia betonowego obrzeża chodnikowego - zgodnie z wymaganiami pkt 4.5.3, przy dopuszczalnych odchyleniach:

- linii obrzeża w planie, które może wynosić ± 2 cm na każde 100 m długości obrzeża,
- niwelety górnej płaszczyzny obrzeża, które może wynosić ± 1 cm na każde 100 m długości obrzeża,
- wypełnienia spoin, sprawdzane co 10 metrów, które powinno wykazywać całkowite wypełnienie badanej spoiny na pełną głębokość.

6. Odbiory i gwarancje

6.1. Przewiduje się następujące rodzaje odbiorów robót:

- odbiór ostateczny – po wykonaniu zakresu robót wyznaczonego przez zamawiającego,

- b) odbiór pogwarancyjny – w ciągu 14 dni od dnia upływu okresu gwarancji.
- 6.2. Gotowość do odbioru częściowego, ostatecznego wykonawca zgłosi zamawiającemu pisemnie.
- 6.3. Odbiór ostateczny zostanie dokonany zgodnie z umową
- 6.4. Wykonawca zobowiązany jest załączyć do protokołu odbioru zestawienie wykonanych robót potwierdzone przez koordynatora robót, wyniki badań jakościowych oraz świadectwa jakości, dokumentację powykonawczą
- 6.5. Początkowy bieg terminu gwarancji będzie liczony od daty odbioru ostatecznego całości przedmiotu umowy.
- 6.6. Koszt usunięcia wad ponosi Wykonawca.
- 6.8. Termin usuwania wad wynosi:
 - a) bezzwłocznie w przypadku, gdy wada może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa,
 - b) 7 dni od daty powiadomienia Wykonawcy przez inspektora nadzoru o zaistniałych wadach.
- 6.9. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na przedmiot umowy na okres 36 m-cy licząc od dnia odbioru ostatecznego.

Opracował:
mgr inż. Adam Głąb