

**„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY**

42-400 ZAWIERCIE, UL. SIENKIEWICZA 58 B
TEL.: 32 67 15 661-2; FAX. 32 67 15 663; TEL. KOM.: 501 315 007
<http://www.wakpro.com> e-mail: wp@wakpro.com

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NR SOR.607.19.01**

Tytuł Opracowania	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU WYNIESIONEGO POŁĄCZENIA DROGOWEGO NA ODCINKU DROGI ZA OSIEDLEM BLOKÓW MIESZKALNYCH PRZY ULICY SŁOWACKIEGO
Adres	<i>Słowackiego, Ogrodzieniec</i>
Nr działki	<i>3030/5, a. m. 13; j. e. 241606_4; obręb 0001 Ogrodzieniec</i>
Zleceniodawca	<i>Gmina Ogrodzieniec Plac Wolności 25, 42-440 Ogrodzieniec</i>
Jednostka projektowa	„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY 42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 58 B TEL.: 32 67 15 661-2; FAX. 32 67 15 663; TEL. KOM.: 501 315 007 http://www.wakpro.com e-mail: wp@wakpro.com

Autorzy projektu:

Organizacja ruchu	Opracował	mgr inż. Piotr Walek 40/02	
Zawiercie, grudzień 2019			



„WAKPRO” PROJEKTOWANIE KOORDYNACJA NADZORY
42-400 ZAWIERCIE UL. SIENKIEWICZA 58 B
TEL.: 32 67 15 661-2; FAX.: 32 67 15 663; TEL. KOM.: 501 315 007
<http://www.wakpro.com> e-mail: wp@wakpro.com

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU WYNIESIONEGO POŁĄCZENIA
DROGOWEGO
NA ODCINKU DROGI ZA OSIEDLEM BLOKÓW MIESZKALNYCH
PRZY ULICY SŁOWACKIEGO**

KLAUZULE

- 1. Projekt został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymogami technicznymi i przepisami branży budowlanej, projekt może być skierowany do realizacji.**
- 2. Wszystkie prawa dotyczące ochrony własności intelektualnej zastrzeżone.**
- 3. Wszystkie zmiany należy uzgadniać z projektantem.**



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU WYNIESIONEGO POŁĄCZENIA
DROGOWEGO
NA ODCINKU DROGI ZA OSIEDLEM BLOKÓW MIESZKALNYCH
PRZY ULICY SŁOWACKIEGO**

Spis treści:

1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Lokalizacja	4
3. Podstawa opracowania	4
4. Stan istniejący.....	4
5. Stan projektowany.....	5
6. Wskazówki wykonania oznakowania prowadzonych robót	5
7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
8. Wykaz użytych znaków drogowych pionowych:	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
01 Lokalizacja 1:10000.....	6
02 Plan sytuacyjny - oznakowanie projektowane 1:500.....	7



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU WYNIESIONEGO POŁĄCZENIA DROGOWEGO NA ODCINKU DROGI ZA OSIEDLEM BLOKÓW MIESZKALNYCH PRZY ULICY SŁOWACKIEGO

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonany w związku oznakowaniem wyniesionego połączenia drogowego na odcinku drogi za osiedlem bloków mieszkalnych przy ulicy Słowackiego.

Szczegółowa lokalizacja drogi objęta niniejszym projektem została przedstawiona w części rysunkowej (Rys. 1 - Plan orientacyjny). Opracowanie obejmuje inwentaryzację oznakowania istniejącego oraz projekt stałej organizacji ruchu.

2. Lokalizacja

Projektowana zmiana organizacji ruchu dotyczy drogi wewnętrznej zlokalizowana na działce nr 3030/5, a. m. 13; j. e. 241606_4; obręb 0001 Ogrodzieniec, przy ul. Słowackiego w Ogrodzieńcu.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. 2003.58.515 r. z p. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 - *W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniem* (Dz. U. 2017.784 t. j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. - *W sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. 2019.2310 t. j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. - *W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2019.2311 t. j.).
- *Instrukcja o znakach drogowych pionowych* (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. - *W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. 2019.2311 t. j.).

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na terenie podlegającym administracyjnie gminie Ogrodzieniec w obszarze zabudowanym.

W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,65 m z pobocznymi o nawierzchni gruntowej. Odcinek drogi w kierunku osiedla jest wykonany z płyt betonowych drogowych. Na drodze dominuje ruch lokalny dojazd do posesji.

W pobliskiej odległości znajduje się zabudowa wielorodzinna (bloki mieszkalne).

Oznakowanie istniejące



Według stanu na dzień sporządzenia opracowania (listopad 2019 r.) W ciągu w/w drogi występuje oznakowanie pionowe (Rys. 2. – Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące).

5. Stan projektowany

Wyniesione połączenie drogowe zostanie oznakowane od każdej strony wjazdu znakami pionowymi A-11a z tabliczką T-1 „20 m” i ze znakiem B-33 „30 km/h”. Ograniczenie prędkości zostało zastosowane zgodnie z rozporządzeniem do oznakowania progów zwalniających płytowych typu U-16b. Odległość usytuowania znaków pionowych od progu wynosi 20 m. Wjazd na odcinek drogi, który jest zawężony należy oznakować odpowiednio tablicami kierującymi typu U-21a,b. Na powierzchni najazdowej i zjazdowej progu, należy zastosować oznakowanie poziome P-25. Istniejące oznakowanie A-11a należy usunąć.

6. Wskazówki wykonania oznakowania prowadzonych robót

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe odblaskowe „średnie”, zgodne z obowiązującymi normami z licami z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej, ustawione w odległości zgodnej z instrukcją o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. Nr 220 z 3 lipca 2003 r. poz. 2181).

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót:

- W związku z realizacją projektu istnieje możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.

7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu –

8. Wykaz użytych znaków drogowych pionowych:

Znaki ostrzegawcze:

A-11a „próg zwalniający”.

Znaki zakazu:

B-33 „ograniczenie prędkości (30 km/h).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

U-21a,b „tablice kierujące”.

Tabliczki do znaków drogowych:

T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”.

Znaki poziome:

P-25 „próg zwalniający”.