

<i>INWESTOR</i>	GMINA OGRODZIENIEC PLAC WOLNOŚCI 25 42-440 OGRODZIENIEC
<i>WYKONAWCA</i>	FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin
<i>NAZWA INWESTYCJI</i>	PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W ŚRUBARNI GMINA OGRODZIENIEC
<i>LOKALIZACJA</i>	MIEJSCOWOŚĆ ŚRUBARNIA ULICA WIEJSKA GMINA OGRODZIENIEC POWIAT ZAWIERCIAŃSKI Obręb 0008 Działka – 71/3
<i>STADIUM</i>	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
<i>BRANŻA</i>	INŻYNIERIA RUCHU

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
PAŹDZIERNIK 2021			

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA

I.	OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU	3
1.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2.	Materiały do projektowania	3
3.	Lokalizacja Inwestycji.....	3
4.	Zakres planowanej inwestycji:	3
5.	Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.....	4
6.	Docelowa organizacja ruchu	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Stała organizacja ruchu	rys. O1
-------------------------------	---------

I. OPIS DO ORGANIZACJI RUCHU

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Wiejskiej w miejscowości Śrubarnia, Gmina Ogrodzieniec.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015.1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2015 poz. 591)
- miary własne i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Ogrodzieniec, miejscowość Śrubarnia, obręb ewidencyjnym 0008 Śrubarnia – na działce o nr ewidencyjnym 71/3.

4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres projektu drogowego obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym drogi gminnej w ul. Wiejskiej w miejscowości Śrubarnia, Gmina Ogrodzieniec:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie poboczy.

Dane projektowe

- Droga gminna
- Klasa drogi – **dojazdowa (D)**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,00m**
- Pobocze szerokości – **zmienne**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **182m**
- Powierzchnia jezdni ~ **605m²**
- Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy 2%**
- Spadek poprzeczny poboczy – **6-8%**

5. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Śrubarnia, Gmina Ogrodzieniec w województwie śląskim, powiecie zawierciańskim. Ulica Wiejska przebiega na kierunku północ-południe, krzyżuje się z ul. Sosnową oraz Sadową.

Droga będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m. Wzdłuż dróg występuje zabudowa jednorodzinna. Na drodze odbywa się ruch docelowy do przyległych posesji (samochodowy, rowerowy oraz pieszy).

6. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie nowego oraz wymiana istniejącego oznakowania pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych (folia odblaskowa typ I) z grupy wielkości małe zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 60-65mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: **I kwartał 2022.**

Na wykonawcy oznakowania spoczywa konieczność zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Zestawienie oznakowania pionowego:

Oznakowanie pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
B-33	Projektowane	2
	Razem szt. =	2

Opracował

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1:25000

