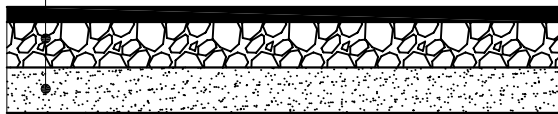


gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
 gr. 15cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów z bet. asfaltowego



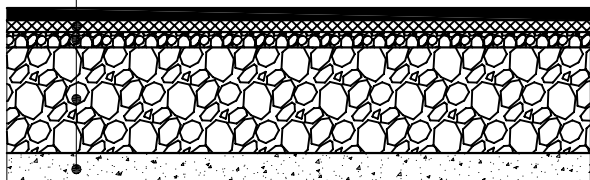
gr. 20cm - Kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
 gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW
 gr. 5cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31,5mm stab. mechanicznie
 gr. 35cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stab. mechanicznie
 gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia jezdni z podbudową



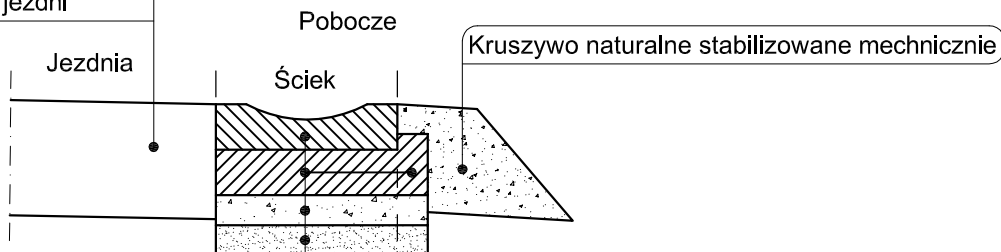
Zieleń



Wysiana gotowa mieszanka traw
 Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m²
 Warstwa humusu gr. 10cm

CIEK BETONOWY PREFABRYKOWANY

Projektowana konstrukcja jezdni



Ściek betonowy 60x15x50cm

Ława betonowa C12/15 60x15cm

Opór C12/15 10x10cm

gr. 10cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm

gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowanego mechanicznie

Podłoże gruntowe

Jednostka projektowa

LGM Barbara Becherowska

57-100 Strzelin, ul. Leśna 6

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W ŚRUBARNI
 GMINA OGRODZIELEC**

Adres obiektu:

ul. Wiejskiej, m. Śrubarnia, obręb: 0008

Inwestor:

GMINA OGRODZIELEC

Branża:

Drogiowa

Przedmiot rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Nr:

D2

Skala:

1:25

Data:

10.2021

Projektant
 branża drogiowa:

mgr inż. K. Jaźwiński

Nr uprawnień:

LOD/2252/POOD/13

Podpis: