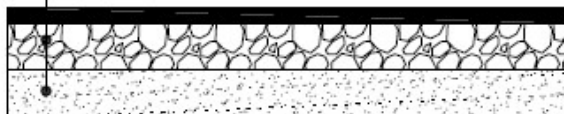


gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS

gr. 15cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

gr. 15cm - Kruszywo naturalne stab, mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów
z bet. asfaltowego



gr. 20cm - Kruszywo łamane 0/31,5mm stab, mechanicznie

Nawierzchnia pobocza



gr. 4cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS

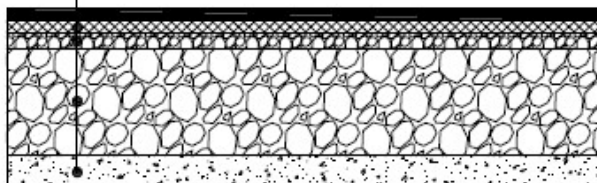
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego ACW

gr. 5cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31,5mm stab, mechanicznie

gr. 35cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stab, mechanicznie

gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab, mechanicznie

Nawierzchnia jezdni z podbudową



Zieleń

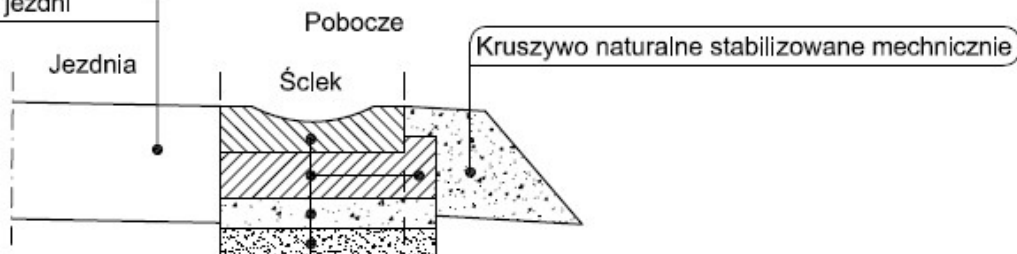


Wyslana gotowa mieszanka traw
Ilość od 2,0 do 2,5kg/100m2

Warstwa humusu gr. 10cm

CIEK BETONOWY PREFABRYKOWANY

Projektowana konstrukcja jezdni



Ściek betonowy 60x15x50cm

Ława betonowa C12/15 60x15cm

Opór C12/15 10x10cm

gr. 10cm - Podbudowa z kruszywa łamanego stab, mechanicznie 0/31,5mm

gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowanego mechanicznie

Podłoże gruntowe

INWESTOR		Gmina Ogrodzieniec PLAC WOLNOŚCI 25 42-440 OGRODZIENIEC		JEDNOSTKA PROJEKTOWA FIRMA LGM ul. Leśna 6, 57-100 Strzelin	
NAZWA INWESTYCJI PRZEBUDOWA ULICY WIEJSKIEJ W ŚRUBARNI				Stadium	PB
				Data	04-2022
NAZWA RYSUNKU PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				Skala	1:25
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	drogowa	LOD/2252/POOD/13		Nr rys. D-2