

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Rozwój funkcji rekreacyjnej Ośrodka Krępa w Ogrodziencu w celu promocji aktywnych form wypoczynku i walorów turystycznych gminy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Ogrodzieniec
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 276258842
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Plac Wolności 25
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Ogrodzieniec
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 42-440
- 1.4.4.) **Województwo:** śląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL22B - Sosnowiecki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** (32) 67-09-700, (32) 67-09-713
- 1.4.8.) **Numer faksu:** (32) 67-09-721
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zamowieniapubliczne@ogrodzieniec.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.ogrodzieniec.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00190168/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-09-23 12:53

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00175572/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)**

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest:

Część nr 1 – budowa toru rowerowego PUMPTRACK i obiektów małej architektury wraz z infrastrukturą techniczną towarzyszącą. Przedmiotowa inwestycja stanowi część przebudowy strefy rekreacyjnej Krępa. Na terenie objętym opracowaniem projektuje się:

- a) tor rowerowy pumtrack o stopniu trudności Easy Pump;
- b) ciąg komunikacji wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łączący projektowany pumtrack z północną częścią terenu;
- c) obiekty małej architektury: ławki - 2 szt., kosze na śmieci - 2 szt., stojaki- podpory na rowery - 3 szt., tablica informacyjna - 1 szt.

Charakterystyka wykonania toru rowerowego:

a) specyfika ogólna: asfaltowy tor rowerowy - PUMPTRACK składa się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez pedałowania. Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę, po której można jeździć w obu kierunkach. Dla maksymalnego wykorzystania terenu projektuje się liczne odnogi i alternatywne linie przejazdu.

b) parametry toru Easy Pump:

- powierzchnia toru (po obrysie skarp): 778,00 m²;
- powierzchnia asfaltowa w rzucie: 265,0 m²;
- długość toru w rzucie: 123,00 m;
- szerokość warstwy jezdnej toru: min. 170 cm;
- wysokość zakrętów profilowanych toru pumtrack (mierzona od powierzchni asfaltowej w najniższym punkcie bandy do powierzchni asfaltowej na koronie bandy): minimum 85 cm;
- grubość warstwy asfaltu: 5-7 cm;
- ilość zakrętów profilowanych: 4 szt.;
- promień zakrętów: min. 380 cm;
- Tor Easy Pump projektuje się tak, by umożliwiał jazdę zarówno na deskorolkach, rolkach czy hulajnodze.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę do sporządzenia oferty cenowej na jedną lub obie części zamówienia – Załącznik nr 4 do SWZ.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest:

Część nr 1 – budowa toru rowerowego PUMPTRACK i obiektów małej architektury wraz z infrastrukturą techniczną towarzyszącą. Przedmiotowa inwestycja stanowi część przebudowy strefy rekreacyjnej Krępa. Na terenie objętym opracowaniem projektuje się:

- a) tor rowerowy pumtrack o stopniu trudności Easy Pump;
- b) ciąg komunikacji wewnętrznej o nawierzchni z kruszywa łączący projektowany pumtrack z północną częścią terenu;
- c) obiekty małej architektury: ławki - 2 szt., kosze na śmieci - 2 szt., stojaki- podpory na rowery - 3 szt., tablica informacyjna - 1 szt.

Charakterystyka wykonania toru rowerowego:

a) specyfika ogólna: asfaltowy tor rowerowy - PUMPTRACK składa się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by możliwe było rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez pedałowania. Przeszkody toru wraz z zakrętami tworzą zamkniętą pętlę, po której można jeździć w obu kierunkach. Dla maksymalnego wykorzystania terenu projektuje się liczne odnogi i alternatywne linie przejazdu.

b) parametry toru Easy Pump:

- powierzchnia toru (po obrysie skarp): 778,00 m²;
- powierzchnia asfaltowa w rzucie: 265,0 m²;
- długość toru w rzucie: 123,00 m;
- szerokość warstwy jezdnej toru: min. 170 cm;
- wysokość zakrętów profilowanych toru pumtrack (mierzona od powierzchni asfaltowej w najniższym punkcie bandy do powierzchni asfaltowej na koronie bandy): minimum 85 cm;

- grubość warstwy asfaltu: 5-7 cm;
- ilość zakrętów profilowanych: 4 szt.;
- promień zakrętów: min. 380 cm;
- Tor Easy Pump projektuje się tak, by umożliwiał jazdę zarówno na deskorolkach, rolkach czy hulajnodze.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa stanowiąca podstawę do sporządzenia oferty cenowej na jedną lub obie części zamówienia – Załącznik nr 4 do SWZ.

W zakresie przedmiotu zamówienia należy ułożyć peszel, zgodnie z załącznikiem graficznym. Montaż lamp oświetleniowych stanowi przedmiot odrębnego postępowania.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2021-09-24 10:00

Po zmianie:

2021-09-29 10:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2021-09-24 10:30

Po zmianie:

2021-09-29 10:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2021-10-22

Po zmianie:

2021-10-28