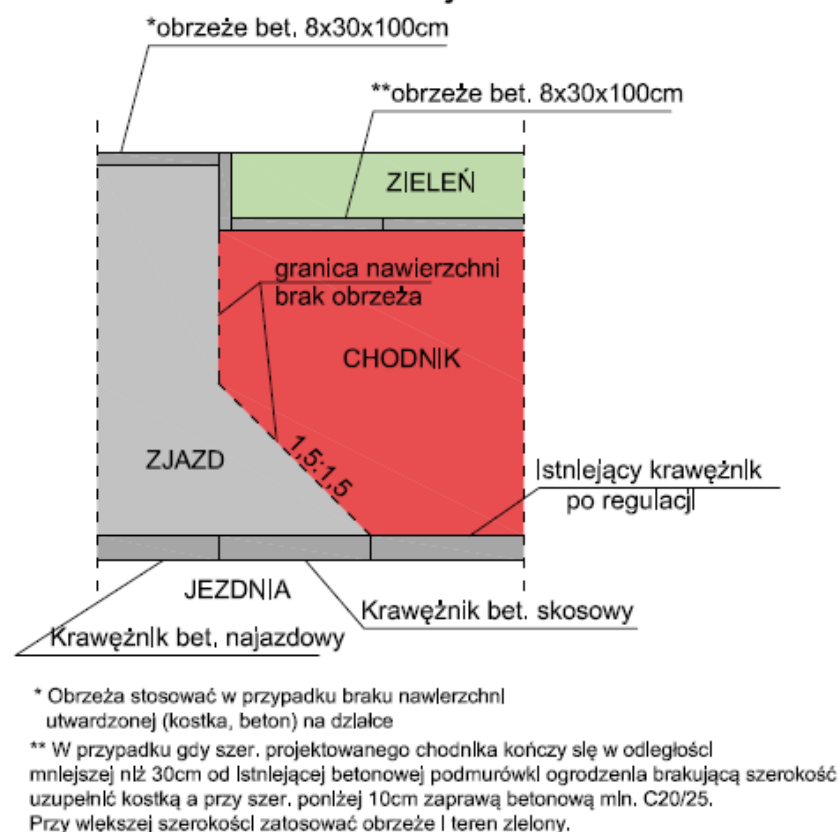
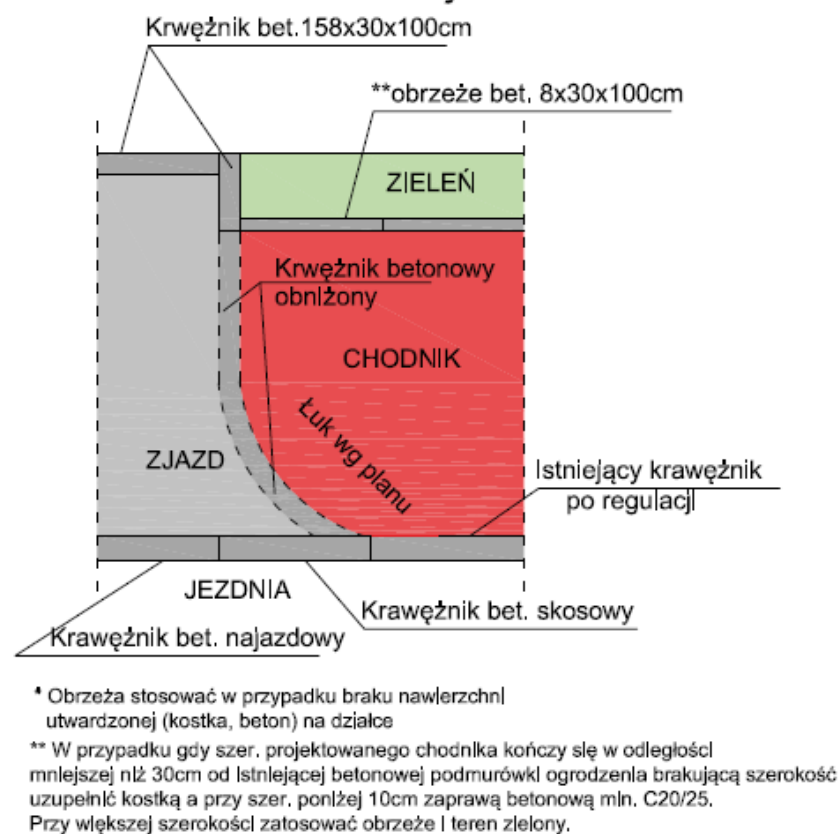


Szczegół połączenia nawierzchni chodnika i zjazdu

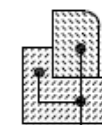


Szczegół połączenia nawierzchni chodnika i zjazdu



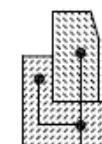
Krawężniki betonowe przy proj. nawierzchni

a) na dł. zjazdów i przejść dla pieszych



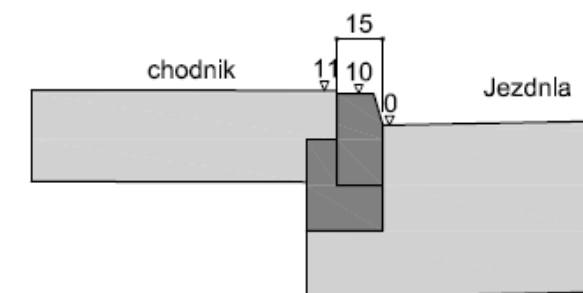
Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

a) na pozostałych odcinkach

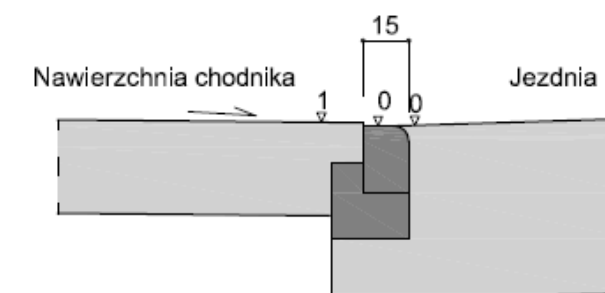


Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

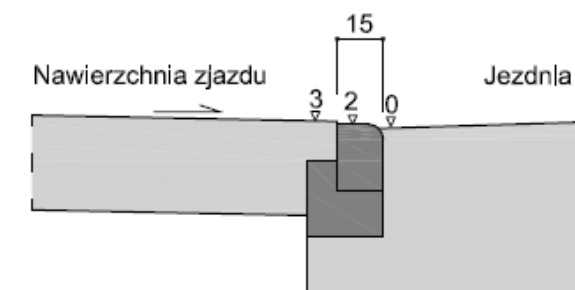
Krawężnik na odc. prostych (wzdłuż chodnika)



Krawężnik na ciągach pieszych (przejścia dla pieszych)



Krawężnik na zjazdach



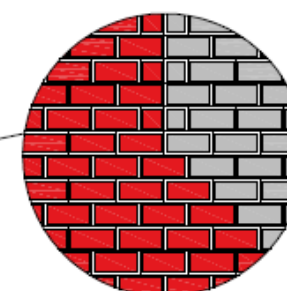
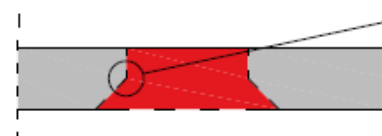
Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów od terenów zielonych



Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - płask, gr, 10cm

Połączenie nawierzchni zjazdu indywidualnego z chodnikiem



Jednostka projektowa			
LGM Barbara Becherowska			
57-100 Strzeliń, ul. Leśna 6			
Nazwa opracowania:			
PRZEBUDOWA ULICY SZEROKIEJ W OGRODZIEŃCU			
Adres obiektu:	ul. Szeroka m. Ogrodzieniec, obręb: 0001		
Inwestor:	GINA OGRODZIEŃC		branża Drogowa
Przedmiot rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne	Nr: D3	Skala: 1:25
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	Data: 09-2022
		Podpis:	