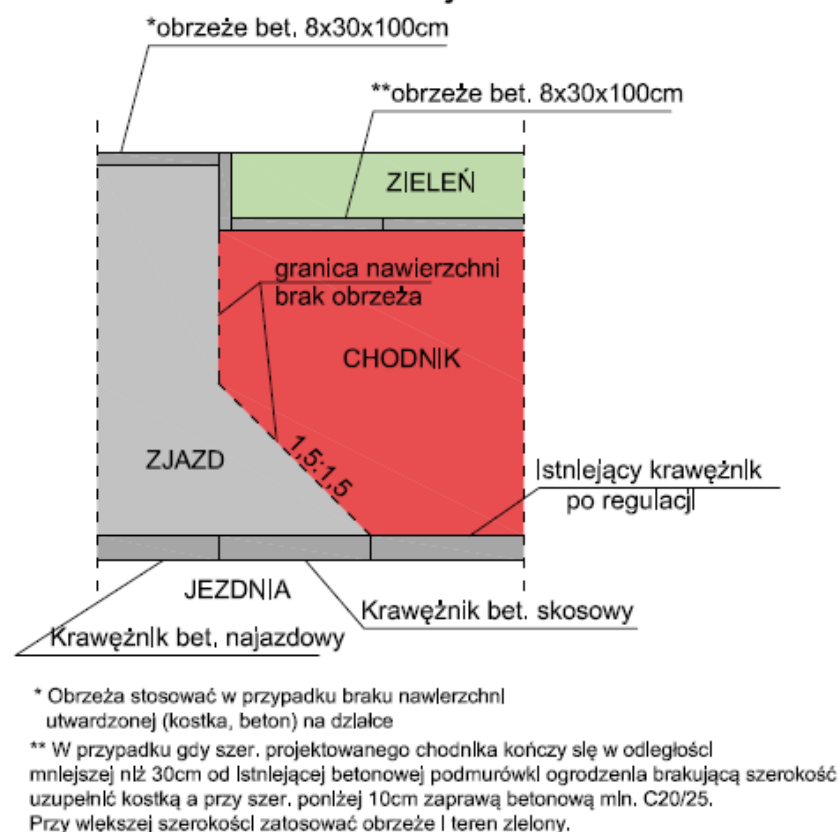
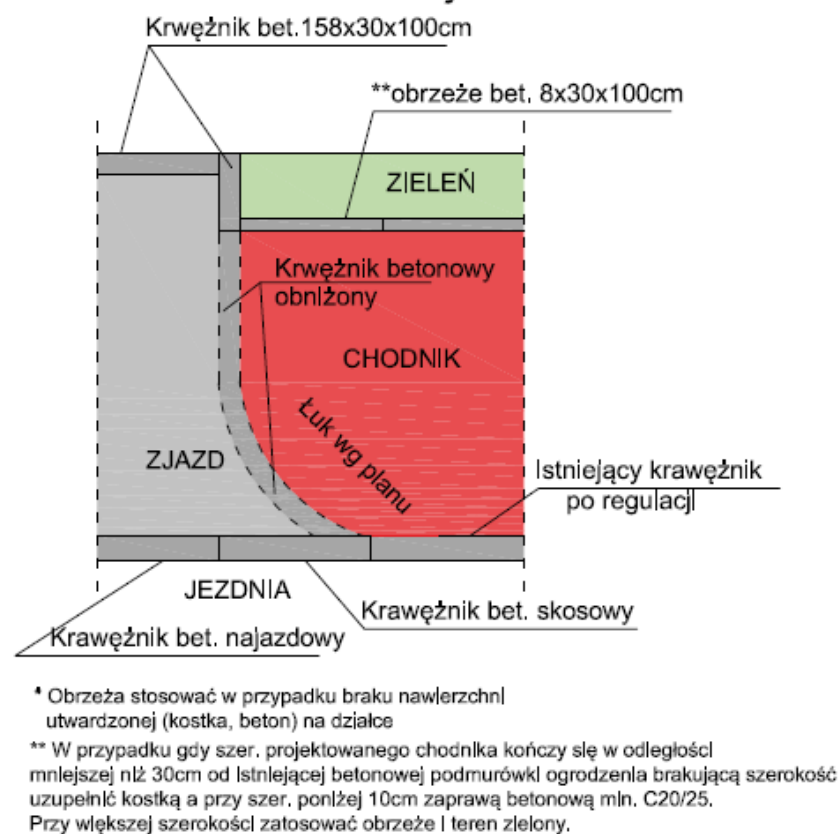


## Szczegół połączenia nawierzchni chodnika i zjazdu



## Szczegół połączenia nawierzchni chodnika i zjazdu



## Krawężniki betonowe przy proj. nawierzchni

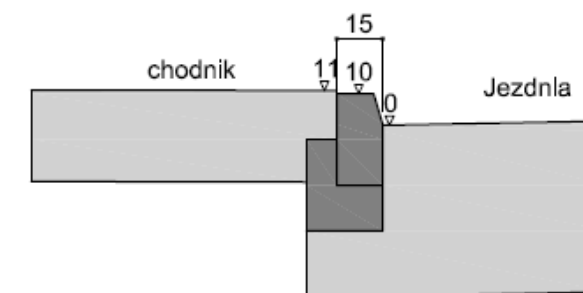
a) na dł. zjazdów i przejść dla pieszych

Krawężnik bet. najazdowy 15x22x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x10cm

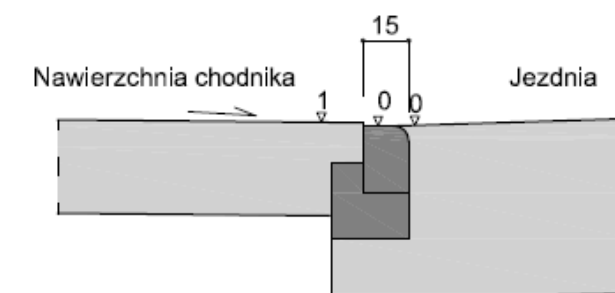
a) na pozostałych odcinkach

Krawężnik bet. prosty 15x30x100cm
Ława betonowa C12/15 30x15cm
Opór C12/15 10x15cm

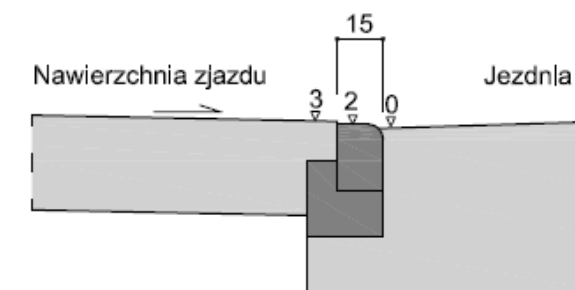
## Krawężnik na odc. prostych (wzdłuż chodnika)



## Krawężnik na ciągach pieszych (przejścia dla pieszych)



## Krawężnik na zjazdach

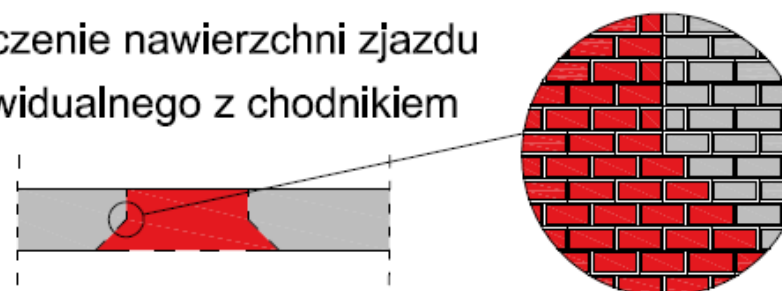


## Obrzeża betonowe

obramowanie chodników i zjazdów od terenów zielonych

Obrzeże bet. 8x30x100cm
Podsypka cem. - płask, gr. 10cm

## Połączenie nawierzchni zjazdu indywidualnego z chodnikiem



Jednostka projektowa			
<b>LGM Barbara Becherowska</b>			
57-100 Strzeżyn, ul. Leśna 6			
Nazwa opracowania:			
<b>PRZEBUDOWA ULICY PADEREWSKIEGO W OGRODZIEŃCU</b>			
Adres obiektu:	ul. Paderewskiego, m. Ogrodzieniec, obręb: 0001		
Inwestor:	<b>GINA OGRODZIEŃC</b>		branża Drogowa
Przedmiot rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne	Nr: <b>D3</b>	Skala: 1:25
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jaźwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	Data: 09-2022
		Podpis:	