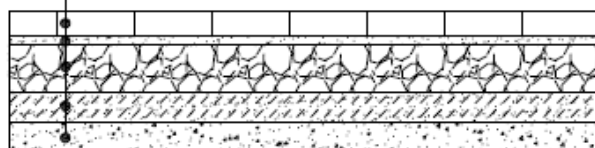


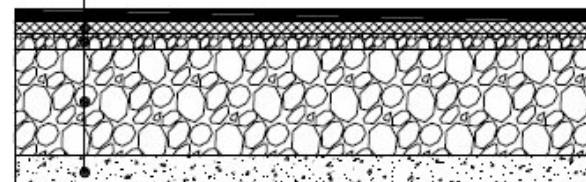
gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 15cm - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cem. Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne mechanicznie

Nawierzchnia zjazdów



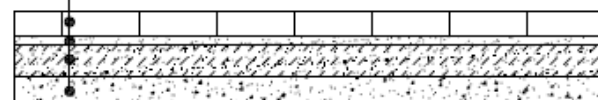
gr. 5cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS
gr. 20 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 2-31,5mm stab. mechanicznie
gr. 15 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stab. mechanicznie
gr. 15 cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia jezdni z podbudową



gr. 8cm - Warstwa ścieralna z kostki betonowej
gr. 3cm - Podsypka cementowo - piaskowa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stab. mechanicznie

Nawierzchnia chodnika



Zieleń

Wysiana gotowa mieszanka traw Ilość od 4,0/100m <sup>2</sup>
Warstwa humusu gr. 10cm

Jednostka projektowa			
<b>LGM Barbara Becherowska</b> 57-100 Strzeżyn, ul. Leśna 6			
Nazwa opracowania:			
<b>PRZEBUDOWA ULICY PADEREWSKIEGO W OGRODZIEŃCU</b>			
Adres obiektu:	ul. Paderewskiego, m. Ogrodzieniec, obręb: 0001		
Inwestor:	<b>GMINA OGRODZIEŃC</b>		branża: Drogowa
Przedmiot rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Nr: <b>D2</b>	Skala: 1:25
			Data: 09-2022
Projektant branża drogowa:	mgr inż. K. Jazwiński	Nr uprawnień: LOD/2252/POOD/13	Podpis: