


INWESTOR	 <p>GMINA OGRODZIENIEC PLAC WOLNOŚCI 25 42-440 OGRODZIENIEC</p>
WYKONAWCA	 <p>FIRMA „LGM” Barbara Becherowska ul. Leśna 6 57-100 Strzelin</p>
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA ULICY CENTURIA W OGRODZIENCU GMINA OGRODZIENIEC
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ OGRODZIENIEC ULICA CENTURIA GMINA OGRODZIENIEC POWIAT ZAWIERCIAŃSKI Obręb Ogrodzieniec Dz. ewid. Nr 6466
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA

	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień Specjalność</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
WRZESIEŃ 2022			

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Materiały do projektowania	4
3. Lokalizacja Inwestycji	4
4. Stan istniejący	4
4.1. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące	5
5. Układ projektowany	5
5.1. Dane projektowe	5
5.2. Geometria pozioma	5
5.3. Profil podłużny	5
5.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót	5
6. Projektowane konstrukcje	6
6.1. Konstrukcja projektowanej jezdni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni	6
6.2. Konstrukcja projektowanej jezdni na poszerzeniach	6
6.3. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej	7
6.4. Konstrukcja chodników wraz z podbudową	7
6.5. Konstrukcja krawężników i obrzeży	7
7. Zestawienie powierzchni	8
8. Przyjęte rozwiązanie techniczne	8
9. Odwodnienie	9
10. Oznakowanie docelowe	9
11. Tereny zielone	9
12. Wpusty i przykanaliki	9
13. Obszar oddziaływania	9
14. Uwagi odnośnie realizacji	10
15. Ochrona konserwatorska	10
16. Eksploatacja górnicza	10
17. Urządzenia obce w pasie drogowym	10
18. Uwagi końcowe	11
19. Wykaz norm i przepisów	11
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12
1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania	12
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	12
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	12
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	12
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	13
6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom	13

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS NR D1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D2
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D3
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR D4

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Paderewskiego w Ogrodzieńcu w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy, nowych chodników, zjazdów na posesję.

Zakres projektu obejmuje:

- Rozebranie istniejących nawierzchni i podbudowy z trylinki
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie chodników,
- Wykonanie zjazdów na posesję.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ogrodzieniec przy ul. Narutowicza na działkach o nr ew.:

- obręb 0001 – 1470, 1471, 1439, 1442/1, 1476, 1444/1, 1442/2, 1443, 1478, 1479/2, 1480, 1481/1, 1481/2, 1482, 1483, 1484, 1485, 1451, 1450, 1448, 1447/2, 1447/1, 1446, 1445, 1444/3, 1486, 1487, 1460, 1459, 1458, 4187.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga położona jest w centralnej części miasta Ogrodzieniec w województwie śląskim, powiecie zawierciańskim. Ulica przebiega na kierunku północ – południe od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Mostową.

Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości około 5,0m. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna oraz wielorodzinna. Droga na części posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

Ukształtowanie wysokościowe drogi jest dostosowane do sąsiadującego terenu a rzędne wysokościowe na drodze odpowiadają rzędnym wysokościowym sąsiadującego terenu.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

4.1. Wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje negatywnych zmian względem środowiska oraz obiektów sąsiadujących. Nie powoduje zwiększenia rodzaju ani ilości wytwarzanych odpadów oraz zanieczyszczeń powietrza, gleby i wód. Zaprojektowana nowa nawierzchnia drogi wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne oraz pozwoli na sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego. Zminimalizuje negatywne oddziaływanie zapylenia występujące w stanie obecnym występujące podczas użytkowania drogi.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga gminna
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **ca. 5,00m**
- Szerokość chodnika – **zmienna**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **275m**
- Powierzchnia jezdni ~ **1360m²**
- Spadek poprzeczny jezdni – **dwustronny 2%**
- Spadek poprzeczny chodnika – **2%**

5.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Zostanie jedynie wymieniona nawierzchnia jezdni, chodników, zjazdów, zatoki postojowej oraz poboczy. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

Ukształtowanie wysokościowe przebudowywanej drogi należy dostosować do istniejących rzędnych z wykorzystaniem istniejącej podbudowy.

5.3. Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego z uwzględnieniem wykorzystania istniejącej konstrukcji jezdni. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni drogi oraz ternu na posesjach przyległych.

5.4. Ogólna charakterystyka projektowanych robót

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- rozebranie nawierzchni z trylinki
- usunięcie warstwy humusu pod nowe konstrukcje,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni zjazdów, zatoki postojowej i chodników,

- oczyszczenie istniejących przykanalików i studni wpustów deszczowych,
- w razie konieczności wymiana istniejących przykanalików i studni wpustów deszczowych,
- wykonanie nawierzchni zjazdów, zatoki postojowej i chodników,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni betonu asfaltowego,
- obsianie terenów zielonych mieszanką traw na warstwie ziemi urodzajnej.

6. Projektowane konstrukcje

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie wykorzystania istniejącej podbudowy jezdni. Projektowana nakładka z betonu asfaltowego zostanie ułożona na nowych warstwach podbudowy. Skropienie podbudowy należy wykonać na całej szerokości i długości przy użyciu kationowej emulsji asfaltowej według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe po jej mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem kolejnych warstw.

W miejscu likwidowanych nawierzchni zostanie wykonane nowe podłoże gruntowe o parametrach zaliczanych do grupy nośności podłoża G1 na podbudowie po wcześniejszym sprawdzeniu jej parametrów nośności oraz składu. Istniejące podłoże w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować na szerokość projektowanej elementów i zagęścić do uzyskania wskaźnika $I_s = \min. 1,00$. W razie napotkania szczególnie trudnych warunków gruntowo-wodnych należy skontaktować się z projektantem..

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

6.1. Konstrukcja projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

6.2. Konstrukcja projektowanej jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm.
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

6.3. Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.
- doprowadzenie podłoża do kategorii G1

6.4. Konstrukcja chodników wraz z podbudową

- warstwa ścieralna z kostki betonowej (typ „cegła”) grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-5cm,
- podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 10cm,
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm.

6.5. Konstrukcja krawężników i obrzeży

Zgodnie z rysunkiem w projekcie należy wbudować w odpowiednich miejscach: - krawężniki betonowe o gr. 15cm.

Należy stosować krawężniki systemowe tj. najazdowe, skosowe, łukowe o promieniach zgodnych z podanymi na rysunkach.

Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz warstwie kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię zaprojektowano 10cm w rejonie gdzie chodnik zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni. W pozostałych przypadkach krawężnik należy budować:

- na poziomie projektowanej jezdni na przejściach dla pieszych,
- dwa centymetry powyżej nawierzchni jezdni na przecięciu ze zjazdami.

Chodniki oraz zjazdy przy terenach zielonych zostaną obramowane obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm ułożonym na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10cm.

W przypadku gdy szer. projektowanego chodnika kończy się w odległości mniejszej niż 30cm od istniejącej betonowej podmurówki ogrodzenia lub budynku brakującą szerokość należy uzupełnić kostką a przy szer. poniżej 10cm zaprawą betonową min. C20/25. Przy większej szerokości zastosować obrzeże i wykonać teren zielony. Istniejące opaski przy budynku w razie potrzeby należy wyregulować lub odtworzyć.

W celu zachowania ciągłości i równości nawierzchni nie przewiduje się układania obrzeży pomiędzy chodnikiem, a nawierzchnią zjazdów.

Miejsca obniżenia krawężnika na ciągach pieszych należy wykonywać w oparciu o plan sytuacyjny.

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni ~ 1360m²
- Nawierzchnia chodnika ~ 590 m²
- Nawierzchnia zjazdów na posesje ~ 220 m²
- Tereny zielone ~ 200 m²

8. Przyjęte rozwiązanie techniczne

W miejscu projektowanej drogi po wcześniejszym dokonaniu rozbiórki istniejących nawierzchni bitumicznych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię z trylinki należy wykonać warstwę podbudowy oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego ACS grubości 5cm. Szerokość nawierzchni będzie wynosiła 6,00m.

Pochylenie nawierzchni zaprojektowano ze spadkiem od 2% na zewnątrz jezdni. Geometria drogi w planie została zaprojektowana w postaci odcinków prostych i łuków kołowych.

Wzdłuż drogi po jednej stronie zostanie wykonanie jednostronne pobocze z płyt EKO szerokości 1,00m, i spadku poprzecznym 6%.

Natomiast po drugiej stronie zostanie wykonany chodnik dla pieszych o szerokości do 2,0m. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej prostokątnej koloru szarego i grubości 8cm. Do ograniczenia od strony jezdni zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30 posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 grubości 15cm. Krawężniki przy chodnikach zaprojektowano jako wyniesione ponad nawierzchnie drogi na wysokość 10cm. Od strony zewnętrznej nawierzchnie chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem i grubości 10cm. Obrzeża betonowe należy wynieść ponad nawierzchnie chodnika na wysokość 3cm. W miejscach gdzie szerokość chodnika będzie mniejsza niż 2,0m oraz występują odrodzenia posesji w postaci murków oraz płotów z podmurówką, nie projektowano obrzeży betonowych a nawierzchnie chodników należy odprowadzić do ogrodzeń murowanych.

Zaprojektowano odtworzenie istniejących zjazdów na posesje o szerokości nawierzchni zgodnie ze stanem istniejącym. Zjazdy na posesje zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm. Nawierzchnie zjazdów ograniczono od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x22 (najazdowymi) posadowionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 15cm z oporem. Krawężniki należy obniżyć do poziomu nawierzchni zjazdów a na połączeniu z krawędzią drogi wynieść na wysokość 2-3cm ponad krawędź nawierzchni. Połączenie z krawędzią drogi zaprojektowano w postaci skosów 1,5:1,5 oraz łuków wyokrąglających kołowych.

Pochylenie zjazdów należy dostosować do pochylenia podłużnego nawierzchni drogi oraz do rzędnych terenowych na końcach zjazdów.

Połączenie drogi z innymi drogami bocznymi zaprojektowano w formie skrzyżowań zwykłych z dostosowaniem szerokości nawierzchni do warunków terenowych oraz zastosowano łuki wyokrąglające na połączeniu krawędzi drogi o promieniu $R_{min}=6,0m$.

9. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących kanalizacji deszczowej oraz przyległego terenu. Na etapie prowadzonych robót należy oczyścić istniejącą kanalizację deszczową i w razie konieczności dokonać wymiany niesprawnych jej elementów

10. Oznakowanie docelowe

Istniejące oznakowanie docelowe pozostaje tematem odrębnego opracowania.

11. Tereny zielone

Tereny zielone w pasie robót należy wykonać na uprzednio wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 15cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

12. Wpusty i przykanaliki

Na modernizowanym odcinku drogi występują wpusty kanalizacji deszczowej, które należy oczyścić lub wymienić na nowe elementy. W razie konieczności należy wykonać nowe studzienki wpustów deszczowych DN500mm z elementów betonowych kl. C35/45 z fabrycznie wykonanym przejściem szczelnym do montażu rur kanalizacyjnych.

Prefabrykowane elementy należy łączyć przy użyciu zaprawy betonowej. Złącza pomiędzy poszczególnymi elementami wpustu powinny być zaspoinowane i zatarte na gładko zaprawą cementową.

Kraty wpustów z polimerobetonu proste klasy D400 w żeliwnym kołnierzu 3/4 wg PN-EN 124.

Wpusty należy wykonać z osadnikiem głębokości min. 0,5 m. Studnie wpustowe należy posadzić na podbudowie betonowej z bet. C8/10 gr. minimum 0,1 m.

Odprowadzenie wód deszczowych ze studzienek wpustów deszczowych realizowane będzie po trasie istniejących przykanalików DN200 z PVC lite SN8 i SN12. Włączenie do projektowanych studni rewizyjnych należy wykonać w miejscach fabrycznie wykonanych przejść szczelnych. Przykanaliki z rur PVC lite SN12 należy zamontować w sytuacji, gdy przykrycie nawierzchni nad nim jest mniejsze niż 1,0m.

Projektowane przykanaliki należy ułożyć na zagęszczonej podsypce z gruntu sykiego piaszczystego grubości min. 0,20 m.

13. Obszar oddziaływania

Zgodnie z ustawą z dn. 20.02.2015 r. Poz. 433 o zmianie Prawa Budowlanego (zmieniony art. 3 pkt 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c i art. 34 ust. 3 pkt 5), ustala się obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego, który obejmuje działki wymienione w punkcie 3. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Inwestycja na przedmiotowym odcinku nie znajduje się w pobliżu dróg publicznych.

14. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowyładowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,
 - walce wibracyjne,
 - szczotka mechaniczna,
 - skrapiarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowyładowcze,
 - walce wibracyjne.

15. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

16. Eksploatacja górnicza

Nie dotyczy

17. Urządzenia obce w pasie drogowym

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem właściciela sieci. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Prace w rejonie istniejącej napowietrznej linii energetycznej prowadzić ze szczególną ostrożnością i zachowaniem przepisów BHP.

Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i na podstawie aktualnych szkiców tyczenia otrzymanych od geodety.

18. Uwagi końcowe

- Na etapie przetargu Wykonawca ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie w oparciu o projekt wykonawczy. W przypadku wątpliwości lub niejasności przyjętych rozwiązań w dokumentacji lub kosztorysie należy złożyć na etapie procedury przetargowej zapytanie w celu ich wyjaśnienia.

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

W miejscach istniejącego uzbrojenia wykonać odkrywki które określą jego dokładną lokalizację sytuacyjną i wysokościową w stosunku do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

19. Wykaz norm i przepisów

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z aktualizacjami 9 Dz.U. 2020 poz. 470*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*
- *WT-1 2014 Kruszywa Wymagania techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2014 r.*
- *WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne; GDDKiA, Warszawa 2016 r.*
- *PN-EN 13043:2004/AC:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.*
- *PN-S-02204:1997 Odwodnienie dróg.*
- *PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.*
- *PN-B-06050:1968 Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania badań przy odbiorze.*
- *PN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.*
- *PN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.*

- *PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicz*

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy ul. Paderewskiego występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania:

- Wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W zakresie wykonywanych robót występują miejscowo sieci wodociągowe oraz napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi

- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,

- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.:

Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany:

„PRZEBUDOWA UL. PADEREWSKIEGO W OGRODZIĘNCU”

w zakresie:

Wykonania nowej nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów oraz chodników

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Lódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-650, REGON 473043690
Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują;

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-9WT-2ES-HMC *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wzrostek 10.02.2022

CZEŚĆ RYSUNKOWA