

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 85734-2016 z dnia 2016-04-12 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Ogrodzieniec

1) Budowa nowego odcinka chodnika jednostronnego, o szerokości 2,0 m bezpośrednio za istniejącym rowem drogowym. Planowana inwestycja obejmuje budowę chodnika prawostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej 790 od skrzyżowania z drogą do...

Termin składania ofert: 2016-04-27

Ogrodzieniec: Budowa chodnika prawostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej 790 od skrzyżowania z drogą do miejscowości Morusy tj. od km 28+384 do km 28+793 (za zatokę autobusową) w miejscowości Giebło Kolonia, Gmina Ogrodzieniec - etap IV w ramach kontynuacji zadania pn. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 790 w miejscowości Giebło Kolonia

Numer ogłoszenia: 124118 - 2016; data zamieszczenia: 17.05.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 85734 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Ogrodzieniec, Plac Wolności 25, 42-440 Ogrodzieniec, woj. śląskie, tel. 032 6709700, faks 0-32 6709721.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa chodnika prawostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej 790 od skrzyżowania z drogą do miejscowości Morusy tj. od km 28+384 do km 28+793 (za zatokę autobusową) w miejscowości Giebło Kolonia, Gmina Ogrodzieniec - etap IV w ramach kontynuacji zadania pn. Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 790 w miejscowości Giebło Kolonia.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1) Budowa nowego odcinka chodnika jednostronnego, o szerokości 2,0 m bezpośrednio za istniejącym rowem drogowym. Planowana inwestycja obejmuje budowę chodnika prawostronnego wzdłuż drogi wojewódzkiej 790 od skrzyżowania z drogą do miejscowości

Morusy tj. od km 28+384 do km 28+793 (za zatokę autobusową) w miejscowości Giebło Kolonia - etap IV. Inwestycja obejmuje: a) budowę chodnika wraz ze zjazdami, b) wykonanie gabionów i żelbetowych konstrukcji oporowych, c) remont rowu drogowego, d) zabezpieczenie i ewentualną przebudowę kolidujących urządzeń obcych, e) wycinkę drzew i krzewów wraz z karczowaniem korzeni i pniaków. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki betonowej szarej na podsypce piaskowo-cementowej. Podbudowę będzie stanowił warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Zastosowane zostaną betonowe obrzeża chodnikowe o wym. 8x30x100 cm na ławie z oporem. Na całej długości budowy chodnika zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej na istniejących zjazdach do posesji. Lokalizacja zjazdów pozostaje niezmienną w stosunku do stanu istniejącego. Zjazdy przez chodnik wykonywane są przez dociągnięcie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej do projektowanego chodnika, a za chodnikiem dociągnięcie zjazdu do istniejącego terenu. Za chodnikiem zjazdy wykonane zostaną jako zjazdy gruntowe w miejscach, gdzie zjazdy prowadzą do dróg gruntowych. Wzdłuż krawędzi dróg na zjazdach zaprojektowane zostały krawężniki najazdowe o wymiarach 20x25x100 cm, które zostaną wyniesione nad krawędź istniejącej jezdni o 4,0 cm. Zjazdy wykonane będą w skosach 1:1 na długości 2,00 m. Minimalna szerokość zjazdów indywidualnych będzie wynosiła 4,0 m nawierzchni z kostki betonowej oraz 2x0,75 m pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych przewidziano wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Obramowanie dla zjazdów do posesji stanowi wtopione obrzeże betonowe. Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów: - 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej, - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4, - 20 cm podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, - 10 cm - grunt stabilizowany cementem Rm - 1,5 MPa, - nasyp z mieszanki naturalnej. W ramach inwestycji przewidziano remont rowu drogowego. Remont rowu polega na jego oczyszczeniu, udroźnieniu i nadaniu mu odpowiednich spadków. Niweleta profilowanego rowu została dostosowana do istniejącego terenu oraz dopuszczalnych spadków podłużnych rowu. W miejscach gdzie spadek podłużny rowu przekracza dopuszczalne 3 % pochylenie, zostało zastosowane umocnienie dna rowu i skarp do wysokości 0,5 m betonowymi płytami ażurowymi. W celu ograniczenia zajęcia terenu pod przedmiotową inwestycję lokalnie zastosowano umocnienie skarp poprzez konstrukcje oporowe z gabionów siatkowo-kamiennych oraz konstrukcji monolitycznej żelbetowej. Pod zjazdami na rowie drogowym, przewidziano remont istniejących przepustów o przekroju kołowym, polegający na ich wymianie. Średnica przepustów pozostaje bez zmian do stanu istniejącego. Przedmiotowa inwestycja obejmuje również poszerzenie chodnika, na długości wykonanej w 2014 r. zatoki autobusowej, z szerokości 1,5 m do szerokości 2,0 m i wykonanie zaprojektowanej konstrukcji oporowej.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.32.22-1, 45.10.00.00-8, 45.11.12.00-0, 45.23.32.52-0.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak,
projekt/program: zadanie będzie finansowane z udziałem środków Urzędu Marszałkowskiego
Województwa Śląskiego w Katowicach.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 16.05.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 5.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 3.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Zakład Usługowo Budowlany BUD-REM Tomasz Skipirzepa, ul. Pomorska 39/56, 42-400 Zawiercie,
kraj/woj. śląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 709822,41 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I
NAJWYŻSZĄ CENĄ**

Cena wybranej oferty: 339787,51

Oferta z najniższą ceną: 314653,07 / **Oferta z najwyższą ceną:** 490351,52

Waluta: PLN .