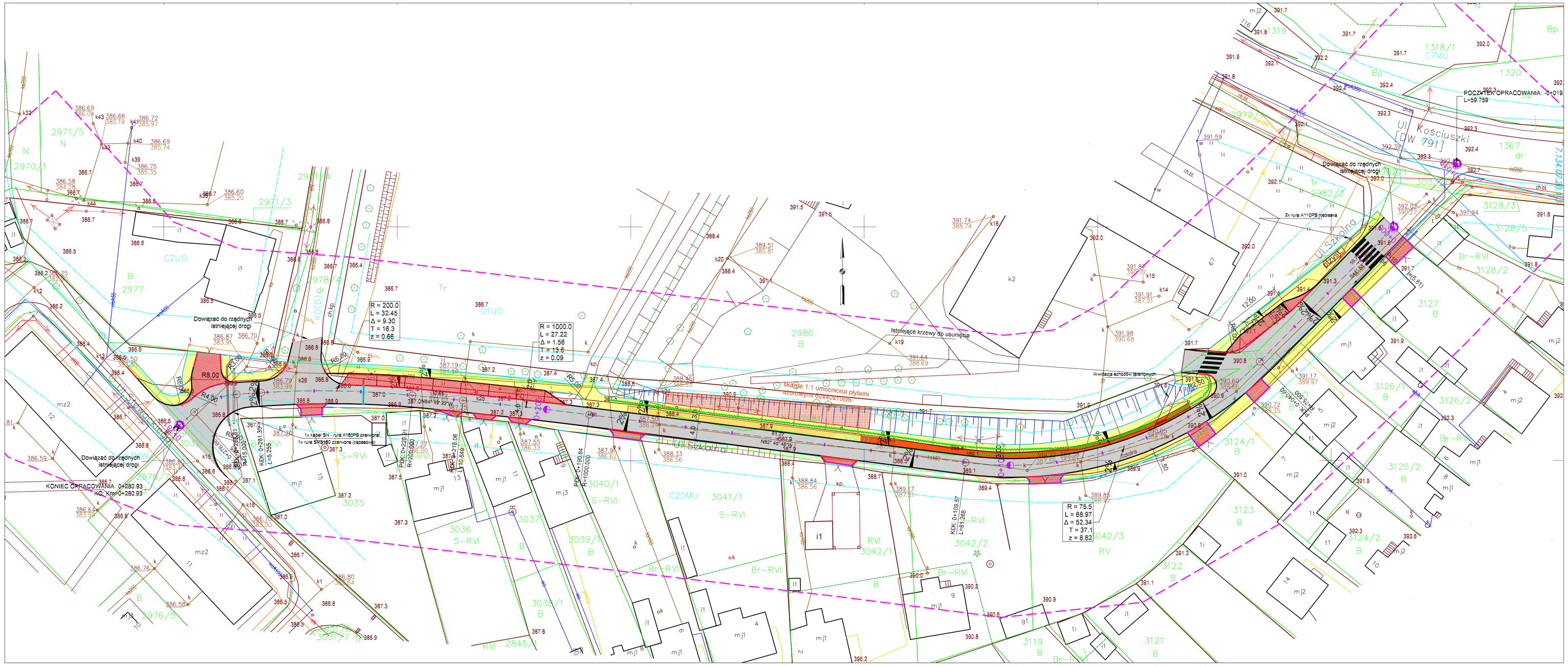

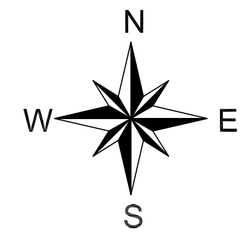

LEGENDA:

- Projektowany krawężnik 15x30cm wyniesiony na 10cm w stosunku do rzędnej nawierzchni
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm obniżony do 4cm w stosunku do rzędnej nawierzchni
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22cm obniżony do poziomu zjazdu (h=0cm)
- Obrzeże chodnikowe 8x30cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia z kostki betonowej 10cm w kolorze szara - obciążenie KR3
- Nawierzchnia z kostki betonowej 8cm w kolorze czerwona - obciążenie KR1
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 8cm w kolorze szara
- 2% 2% Projektowane spadki poprzeczne
- Krzewy kolidujące z przebudową drogi - do usunięcia
- skarpa o nachyleniu z zakresu od 1:1,5 do 1:1 umocniona płytami ażurowymi 60x40x10cm
- skarpa o nachyleniu 1:1,5 lub łagodniejsza humusowana i obsiana trawami
- rury ochronne

Inwestor: Gmina Ogrodzieniec, Plac Wolności 25, 42-440 Ogrodzieniec		Wykonawca: inż. Grzegorz Dziurok, ul.Bławatkowa 17/3, 41-908 Bytom, email: albudbytom@o2.pl			
Temat: "Przebudowa drogi w ciągu ulicy Szkolnej w Ogrodzieńcu z budową chodnika" w ramach projektu pn.: Przebudowa dróg gminnych Mostowa, Kopernika i Szkolna w Ogrodzieńcu w celu poprawy dostępności do Centrum administracyjno - kulturalno - oświatowego					
Projektował:	inż. Grzegorz Dziurok	SLK/379/POOD/13		Branża: drogowa	Etap: PW
Rysunek: PLAN ZAGOSPODAROWANIA				Skala: 1 : 500	Nr rys.: 3